



Signalgruppenspezifikation



Signalgruppe	FV1 FV2 FV3 FV4	FV5 FV6 FV7	FV2R	RD1	RD7					
Rot										
Gelb										
Grün										

Signalgruppe	BU+BP	SO			Signalgruppe	FG11 FG12 FG51 FG52	FG2 FG4 FG6			
Weiß					Weiß					
Weiß					Rot					
Weiß					Grün					

Signalgruppe	BL
Gelb	

Signallageplanlegende

	Mast		Detektor
	Peitschenmast		Detektor mit Richtungsausscheidung
	Signalgeber (300 mm Kammer)		ÖPNV Meldepunkt
	Signalgeber (200 mm Kammer)		Steuergerät
	Signalgeber (100 mm Kammer)		
	Anforderungstaster		
	Blindentaster		
	Blindentaster mit Anforderungsfunktion		



Knotenpunkt: 06170

Warendorfer Straße / Danziger Freiheit

Bearbeiter	Meyer	Datum	15.12.2011
Siemens AG		GER I MO West ENG	

INHALTSVERZEICHNIS**Kn6170 Version:1 (Entwurf) Wareндorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße**

Anwenderdaten	
AWD 1.....	3
Lageplan.....	5
Signalgruppenspezifikation.....	6
Signalgruppen.....	7
Detektoren.....	8
Meldepunkte.....	14
Zwischenzeitmatrizen	
ZZ 1.....	15
Signalprogramme	
SP 1 Morgenspitze.....	16
SP 2 Nachmittagsspitze.....	17
SP 3 Schwachlast.....	18
SP4 Tagesprogramm.....	19
Einschaltprogramme	
EP 1.....	20
Ausschaltprogramme	
AP 1.....	21
Phasenfolgepläne	
PFP 1.....	22
PFP 2.....	24
PFP 3.....	26
Phasenrahmenpläne	
RP 1.....	33
RP 2.....	34
RP 3.....	35
RP 4.....	36
ÖV Richtungen.....	37
Zuordnung.....	47
Anwender_Parameter	
AWP 1.....	48
AWP 2.....	51
AWP 3.....	54
AWP 4.....	57
Anwenderlogik	
6170.....	60
Phasenübergänge	98

Änderungshistorie

Version	Ersteller	Änderung in	Seite	Änderungsgrund
0.1.x	Gergen	Ersterstellung		Grundplanung (Festzeit)
0.1.1	Gergen	Erstellung		Verkehrsabhängigkeit

Allgemeine Erläuterungen

Dei Lichtsignalanlage wird verkehrstechnisch in zwei Teilknotenpunkte aufgeteilt:

Teilknoten 1, Warendorfer Straße / Danziger Freiheit

Teilknoten 2, Warendorfer Straße / Emsstraße

Die Teilknoten sind verkehrstechnisch über die zeitlichen Bedingungen der Grünen Welle miteinander verbunden. Besondere sicherheitstechnische Anforderungen einer BÜSTRA - Anlage (Voll- und Teilbeeinflussung) gelten nur für den Teilknoten 1. Wegen der zwischen den Teilknoten verlaufenden Bahntrasse werden allerdings auch am Teilknoten 2 Warendorfer Straße/ Emsstraße regelnde Eingriffe bei Bahnfahrt durchgeführt. Diese erfordern jedoch keine Vollbeeinflussung zur Verkehrssicherung bei Bahnfahrt.

Phasenlogik

Die Phasen bilden im Grundablauf die zur Grünen Welle abgestimmten Signalprogramme ab. In Ruhestellung verharrt die Steuerung in Zustand Haupttrichtung-Dauergrün. Busse werden, sofern sie mit Sendeeinrichtungen ausgestattet sind, beschleunigt. Welche Richtungen beeinflusst werden, ist dem Lageplan zu entnehmen. Hierbei sind zusätzliche Parametrierungen, z.B. Linienkennungen, zu berücksichtigen. Die Erlaubnisrahmen der Busfenster ermöglichen das Dehnen bzw. Vorziehen der entsprechenden Phasen. Zugunsten der ÖV-Linienbetriebes kann eine Sonderphase zur Haltstellenausfahrt (Phase 3 und Phase 7) im Umlauf zweimal eingeblendet werden. Die Sonderphase wird allerdings nur von Bussen, die die Haltestelle anfahren, ausgelöst. Falls zeitgleich mit Eintreffen des Busses in der Haltestelle auch eine Anforderung am äußeren Taster der Fußgängerfurt FG12 vorliegt, wird die FG-Phase geschaltet, um möglichen Fahrgästen das Erreichen des Busses zu ermöglichen. Das Schalten der FG-Phase erfolgt jedoch nicht, wenn die Türen bereits geschlossen sind. Mit dem Softwareschalter AF_H kann die Funktionalität zu bzw. abgeschaltet werden (Merkerstellung = 0 bedeutet, keine bevorrechtigte Bedienung der FG-Anforderung).

Generell gilt, dass alle beschleunigten Busse die Konfliktströme lediglich reduzieren werden, wirksam angeforderte Phasen werden jedoch nicht unterdrückt.

Mit Hilfe der Programmparameter (AF_Ph_x) kann auch ein zyklischer Betrieb erzeugt werden. Dazu müssen die entsprechenden Phasenparameter auf den Wert 1 gesetzt werden.

Bahnfahrt

Vollbeeinflussung bei Bahnfahrt (VB)

Bei Anforderung einer Bahnfahrt von einem der beiden Nachbarknoten Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße VB_6161 oder Warendorfer / Danziger Freiheit VB_6170 reagiert die Steuerung wie folgt:

Warendorfer Straße / Danziger Freiheit (Teilknoten 1)

Alle Signale werden schnellstmöglich nach Einhaltung der Mindestgrünzeiten abgeschaltet, dabei erhalten die Signale der Hauptrichtung FV1, FV3 eine Grünzeit von 10 sec. Alle übrigen Signale werden nach 5 sec Mindestgrün abgeschaltet. Diese Signalisierung wird im Phasenübergang nach Phase10 eingestellt. Die Dauer des Phasenübergangs beträgt 22 sec, womit dieser Wert für die Zeitkonstante tk1 festgelegt ist. Nach Ablauf des Phasenübergangs wird der Zustand BAR = 1 zur Bahnanlage gemeldet.

Teilbeeinflussung bei Bahnfahrt (TB)

Nach Ablauf der Vollbeeinflussung wird auf Einhaltung der Zeitkonstanten tk2 geprüft. Dieser Wert wird vom Errichter der Bahnschaltung ermittelt und nach Erreichung zur SVT gemeldet. Bei Teilbeeinflussung, findet ein zyklischer Wechsel zwischen den Phasen 11,12 und 13 statt. Dieser Betrieb wird bis zur Abmeldung der Bahn gehalten. Mit Abmeldung der Bahn - VB und TB sind jetzt inaktiv- wird aus der Teilbeeinflussung immer zuerst die Hauptrichtungsphase 1 bedient, um zunächst die Signale der Warendorfer Straße frei zu schalten und eventuell gestaute Fahrzeuge abfließen zu lassen.

Warendorfer Straße / Emsstraße (Teilknoten 2)

Auch hier werden die alle Signale, mit Ausnahme des Signals FV 7 schnellstmöglich nach Einhaltung der Mindestgrünzeiten abgeschaltet. Dabei erhält das Signal der Hauptrichtung FV5 eine Grünzeit von 10 sec, die übrigen Signale werden nach 5 sec abgeschaltet. Diese Signalisierung wird im Phasenübergang nach Phase 20 eingestellt. Die Dauer des Phasenübergangs ist nicht als tk1-Zeit zu verstehen, mit dem Ziel zugunsten der Bahnsicherung die Vollbeeinflussung herzustellen. Stattdessen wird am Teilknoten 2 nach Ablauf der Zwischenzeiten die Signalgruppe FV 7 nach Grün geschaltet. Diese Grünzeit wird für das Signal FV 7 auf 15 sec eingestellt und ist im ParametertgMax1 abgelegt. Diese Zeit ist erforderlich um abfließende Verkehrsteilnehmer von bzw. über die Gleisanlage zu führen. Nach Ablauf dieser Freigabezeit wird auch am Teilknoten 2 eine eingeschränkte Bedienung der Verkehrsteilnehmer zugelassen. Die zulässigen Signalisierungsphasen während Bahnbeeinflussung sind im Phasenfolgeplan in den Phasen 20, 21 und 22 dargestellt.

Schaltzeiten

Zeit	Mo-Fr	Sa	So / Feiertag
06:00	P1	P1	P1
09:00	P4	P4	P4
15:00	P2	P2	P2
19:00	P4	P4	P4
21:00	P3	P3	P3

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Signalgruppen

Signalgruppenliste

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Typ	Signal.Type	Signalfolge	tMinF	tFS	tMinS	tSF	VTk	HTk	HR	Opt
1	1	FV1	FV1		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1	x	
2	2	FV2	FV2		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		
3	3	FV2R	FV2R		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		
4	4	FV3	FV3		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1	x	
5	5	FV4	FV4		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		
6	6	SO4	SO4	Ankündigung FV4	Sonder	Kontakt	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1		
7	7	BU	BU	während Freigabe BP BU dunkel	BUS	BUS 2-feldig	GRUEN-ROT	0		0		1	1		
8	8	BU BP	BU BP		Permissiv	Permissiv Oder	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1		
9	9	RD1	RD1	MinGn2 15 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1		
10	10	FG11	FG11	MinGn2 16 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		
11	11	FG12	FG12	MinGn2 16 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		
12	12	FG2	FG2	MinGn2 15 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	
13	13	FG4	FG4	MinGn2 15 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	
14	14	BL	BL		Blinker	Blinker	GEBL_1HZ-GEBL_1HZ-DUNKEL	1	10	1		1	1		
15	15	FV5	FV5		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	2	1	x	
16	16	FV6	FV6		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	2	1		
17	17	FV7	FV7		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	2	1	x	
18	18	RD7	RD7	MinGn2 14 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	2	1		
19	19	FG51	FG51	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		2	1		
20	20	FG52	FG52	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		2	1		
21	21	FG6	FG6		FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		2	1	x	

Lfd.Nr.	AR	AGE	GEB	ADU	Sond.ABLI
1	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
2	Rot	Gelb	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
3	Rot	Gelb	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
4	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
5	Rot	Gelb	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
6	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel
7	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
8	Dunkel	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
9	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
10	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
11	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
12	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
13	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
14	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel
15	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
16	Rot	Gelb	GeBl_1Hz	Dunkel	Dunkel
17	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
18	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel
19	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
20	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel
21	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Detektoren

O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Bauart	Abstand Det	Position	Länge	Staulänge	Furt	SG	Abstand HL	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Ansprechdauer	Mexwa-Intervall	Modus	Anschlussart	Anschlussplatz
1	D11	D11		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
2	D12	D12		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
3	D21	D21		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2R		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
4	D22	D22		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
5	D31	D31		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
6	D32	D32		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
7	D4	D4		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV4		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
8	D51	D51		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV5		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
9	D52	D52		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV5		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
10	D6	D6		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV6		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
11	D71	D71		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV7		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
12	D72	D72		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV7		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	0
17	T12a	T12a		Taster				Nein	F 12	FG12		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
19	T51a	T51a		Taster				Nein	F 51	FG51		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
21	T52a	T52a		Taster				Nein	F 52	FG52		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
15	T11a	T11a		Taster				Nein	F 11	FG11		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
13	D73	D73		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV7		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	1
14	D74	D74		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV7		EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	1
16	T11b	T11b		Taster				Nein	F 11	FG11		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
18	T12b	T12b		Taster				Nein	F 12	FG12		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
20	T51b	T51b		Taster				Nein	F 51	FG51		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
22	T52b	T52b		Taster				Nein	F 52	FG52		EINS	EINS	0	60	Standard	ONBOARD	0
23	BAR_6170	BAR_6170	Meldung an Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---			EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	1
24	VB_6170	VB_6170	VB von Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---			EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	1
25	TB_6170	TB_6170	TB von Bahn	EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---			EINS	EINS	0	60	Standard	BDP	1

O-Nr.	Anschlusskanal	ExtIndex	Fehler Eingang	Plausi-Bereich1	Plausi-Bereich2	Plausi-Bereich3	Plausi-Bereich4
1	1		0	Default	Default	Default	Default
2	2		0	Default	Default	Default	Default
3	3		0	Default	Default	Default	Default
4	4		0	Default	Default	Default	Default
5	5		0	Default	Default	Default	Default
6	6		0	Default	Default	Default	Default
7	7		0	Default	Default	Default	Default
8	8		0	Default	Default	Default	Default
9	9		0	Default	Default	Default	Default
10	10		0	Default	Default	Default	Default
11	11		0	Default	Default	Default	Default
12	12		0	Default	Default	Default	Default
17	0		0	Default	Default	Default	Default
19	0		0	Default	Default	Default	Default
21	0		0	Default	Default	Default	Default
15	0		0	Default	Default	Default	Default
13	1		0	Default	Default	Default	Default
14	2		0	Default	Default	Default	Default
16	0		0	Default	Default	Default	Default
18	0		0	Default	Default	Default	Default
20	0		0	Default	Default	Default	Default
22	0		0	Default	Default	Default	Default
23	3		0	Default	Default	Default	Default
24	4		0	Default	Default	Default	Default
25	5		0	Default	Default	Default	Default

Fahrstreifen für Detektoren

Name	FS	SG	Det Abstand zu HL [m]
D11	Arm 1: ZFS1.1, Gerade	FV1	30
D12	Arm 1: ZFS1.2, Gerade	FV1	30
D21	Arm 2: ZFS2.2, Rechts	FV2R	1
D22	Arm 2: ZFS2.1, Links	FV2	1
D31	Arm 3: ZFS3.2, Gerade	FV3	35

Name	FS	SG	Det Abstand zu HL [m]
D32	Arm 3: ZFS3.1, Gerade	FV3	35
D4	Arm 4: ZFS4.1, Links	FV4	1
D51	Arm 5: ZFS5.2, Gerade/Rechts	FV5	30
D52	Arm 5: ZFS5.1, Gerade	FV5	30
D6	Arm 6: ZFS6.2, Links/Rechts	FV6	1
D71	Arm 7: ZFS7.1, Links	FV7	2
D72	Arm 7: ZFS7.1, Links	FV7	16
D73	Arm 7: ZFS7.2, Gerade	FV7	20
D74	Arm 7: ZFS7.3, Gerade	FV7	20

Anforderung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	Anforderung	Anforderung		18.06.2012 07:41:21	18.06.2012 07:41:21	Gergen

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	Löschzeit	Staubeginn	Verzögerung	Sperrzeit
D21	FV2R	Ja	1		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D22	FV2	Ja	2		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D4	FV4	Ja	3		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D6	FV6	Ja	4		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
T11b	FG11	Ja	6		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T12b	FG12	Ja	8		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T51b	FG51	Ja	10		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T52b	FG52	Ja	12		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T12a	FG12	Ja	7		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T51a	FG51	Ja	9		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T52a	FG52	Ja	11		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T11a	FG11	Ja	5		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D11	FV1	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D12	FV1	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D31	FV3	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D32	FV3	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D51	FV5	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	Löschzeit	Staubeginn	Verzögerung	Sperrzeit
D52	FV5	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D71	FV7	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D72	FV7	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D73	FV7	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D74	FV7	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0

Bemessung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	1	1		18.06.2012 07:41:20	18.06.2012 07:41:20	Gergen

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	BaWert	Rotein.Zeit	Ls/Lu Wert	Max. Bem.Zeit
D11	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D12	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D21	FV2R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D22	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D31	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D32	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D4	FV4	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D51	FV5	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D52	FV5	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D6	FV6	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D71	FV7	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D72	FV7	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T12a	FG12	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T51a	FG51	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T52a	FG52	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T11a	FG11	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D73	FV7	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D74	FV7	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T11b	FG11	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T12b	FG12	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T51b	FG51	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T52b	FG52	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277

Plausi-Bereiche

Name	Max-Belegung	Max-Lücke
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	0	0
7	0	0
8	0	0

Name	Max-Belegung	Max-Lücke
9	0	0
10	0	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Meldepunkte

Nr.	Meldepunkt-Nr	Kurzbezeichner	Name	Beschreibung	Meldepunkt-Art	Detektor
1	48009	6160_S12	6160_S12	gerade für BUS auf FV1 und FV7,6170	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	
2	48010	6160_S13	6160_S13	gerade für BUS auf FV1 und FV7,6170	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	
3	48016	6170_S11	6170_S11	Einfahrt Haltestelle Danziger Freiheit, FV1, FV 7	MP_SERIELL	
4	48019	6170_LB1	6170_LB1	Türschließkriterium	MP_SERIELL	
5	48017	6170_S12	6170_S12	Abmeldung Bus auf FV 1	MP_SERIELL	
6	48040	6170_S52	6170_S52	Einfahrt Haltestelle Emsstraße, FV 5, Voranmeldung Bus auf FV3	MP_SERIELL	
7	48042	6170_S54	6170_S54	Abmeldung FV 5; Hauptanmeldung Bus auf FV3	MP_SERIELL	
8	48048	6170_S31	6170_S31		MP_SERIELL	
9	48024	6170_S41	6170_S41	Ausfahrt Haltestelle Danziger Freiheit Nebenstraße	MP_SERIELL	
10	48025	6170_S42	6170_S42		MP_SERIELL	
11	48032	6170_S51	6170_S51		MP_SERIELL	
12	48041	6170_S53	6170_S53	Ausfahrt Haltestelle Emsstraße von Ost	MP_SERIELL	
13	48018	6170_S71	6170_S71		MP_SERIELL	
14	48098	6160_S20	6160_S20		MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	
15	48074	6161_S14	6161_S14		MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	
16	110	6170_1_VA	6170_1_VA	Voranmelder	MP_SERIELL	
17	111	6170_1_HA	6170_1_HA	Hauptanmelder	MP_SERIELL	

Nr.	Entprellzeit
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Zwischenzeitmatrizen \ ZZ 1

Zwischenzeitenmatrix

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV	SiSi	VA (SDM)	Überwachungsart
1	ZZ 1	ZZ 1	Herr Runge 22.11.2011	FM 1		MANUELL		ZZ-Matrix 1	1	0	Zwischenzeit

	e. SG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
r. SG		FV1	FV2	FV2R	FV3	FV4	SO4	BU	BU BP	RD1	FG11	FG12	FG2	FG4	BL	FV5	FV6	FV7	RD7	FG51	FG52	FG6
1	FV1		7	8		6		5			5											
2	FV2	6			8	6		5	5	4			5									
3	FV2R	4						4	4	4			5									
4	FV3		8			8						11										
5	FV4	7	5		9			5	5	5				5								
6	SO4																					
7	BU	6	7	7		6					5											
8	BU BP		7	7		6					5											
9	RD1		7	8		5																
10	FG11	9						9	9													
11	FG12				10																	
12	FG2		11	11																		
13	FG4					6																
14	BL																					
15	FV5																8		5	5		
16	FV6															6		9				6
17	FV7																7		7		7	
18	RD7															7		5				
19	FG51															8						
20	FG52																	6				
21	FG6																10					

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

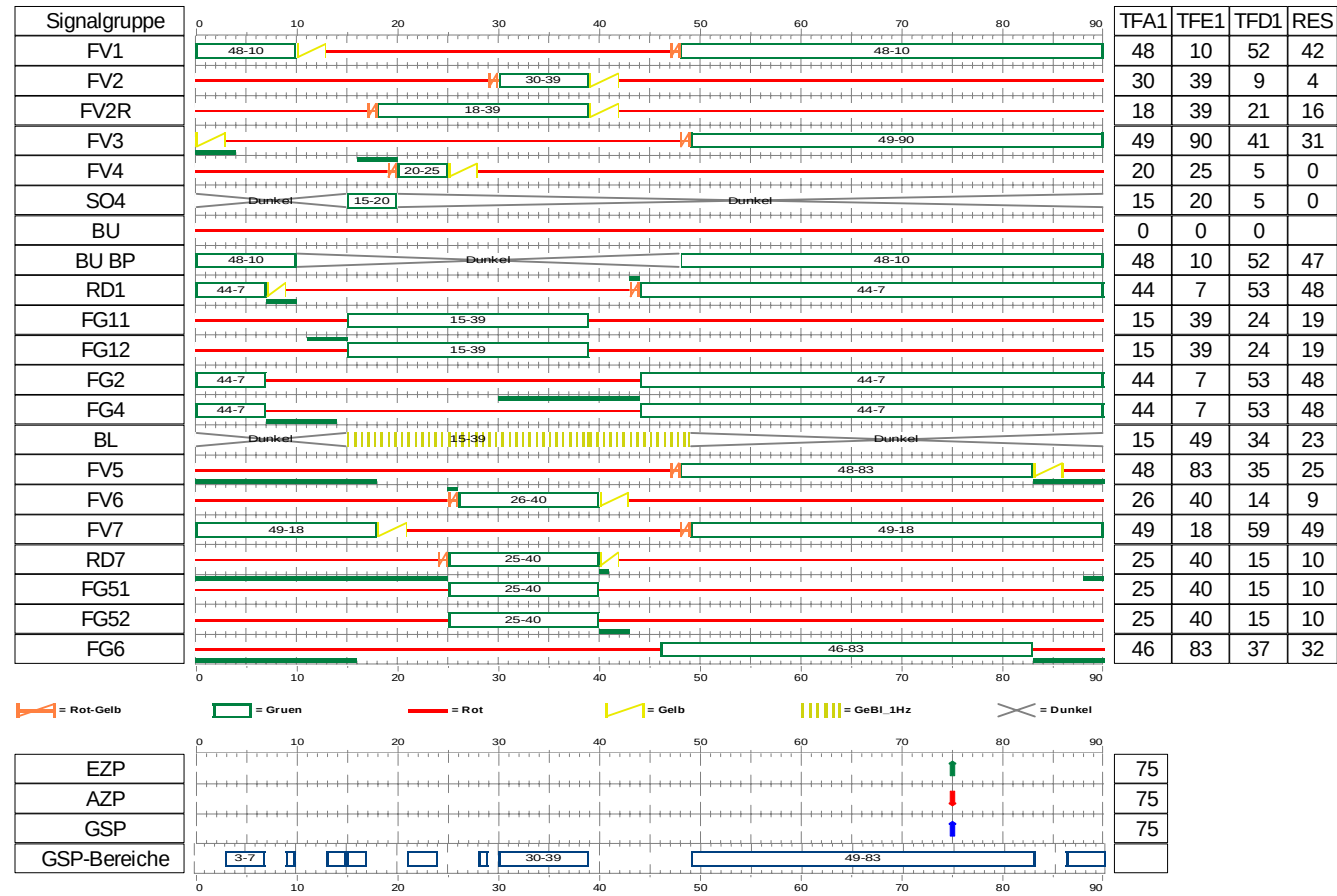
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 04.05.2012 13:53:46

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Signalprogramme \ SP 1 Morgenspitze

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	Gerätech.Nr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix
1	1	SP 1 Morgenspitze	SP 1 Morgenspitze	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	90	1	SG	0		ZZ 1	

Lfd.Nr.	VEMatrix	ZWD	EP	AP	SIPCO Struktur
1		1	EP 1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 15.06.2012 10:52:56

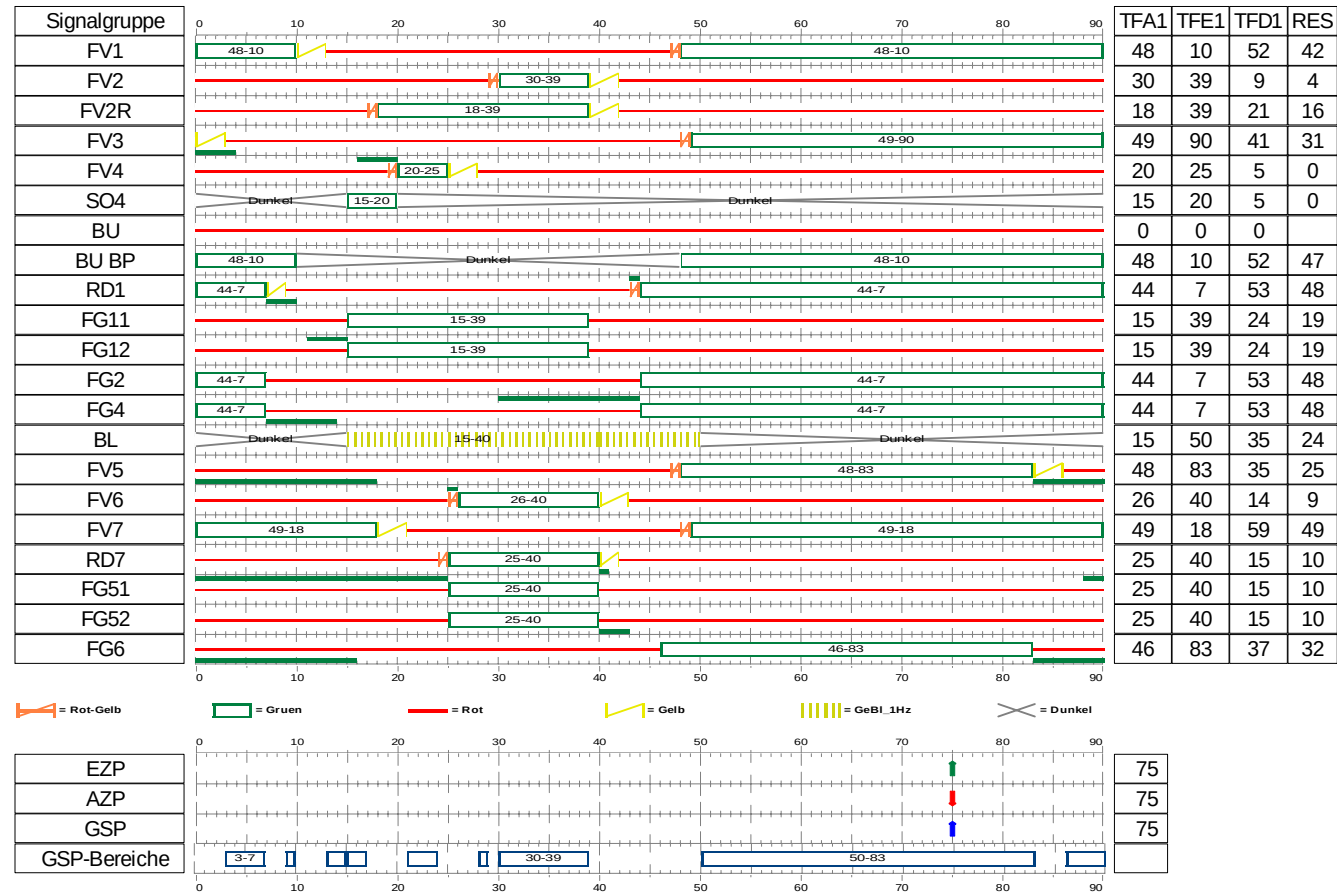
Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Signalprogramme \ SP 2

Nachmittagsspitze

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätechNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix
2	2	SP 2 Nachmittagsspitze	SP 2 Nachmittagsspitze	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	90	2	SG	0		ZZ 1

Lfd.Nr.	VBMatrix	VEMatrix	ZWD	EP	AP	SIPCO Struktur
2			1	EP 1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 15.06.2012 10:52:56

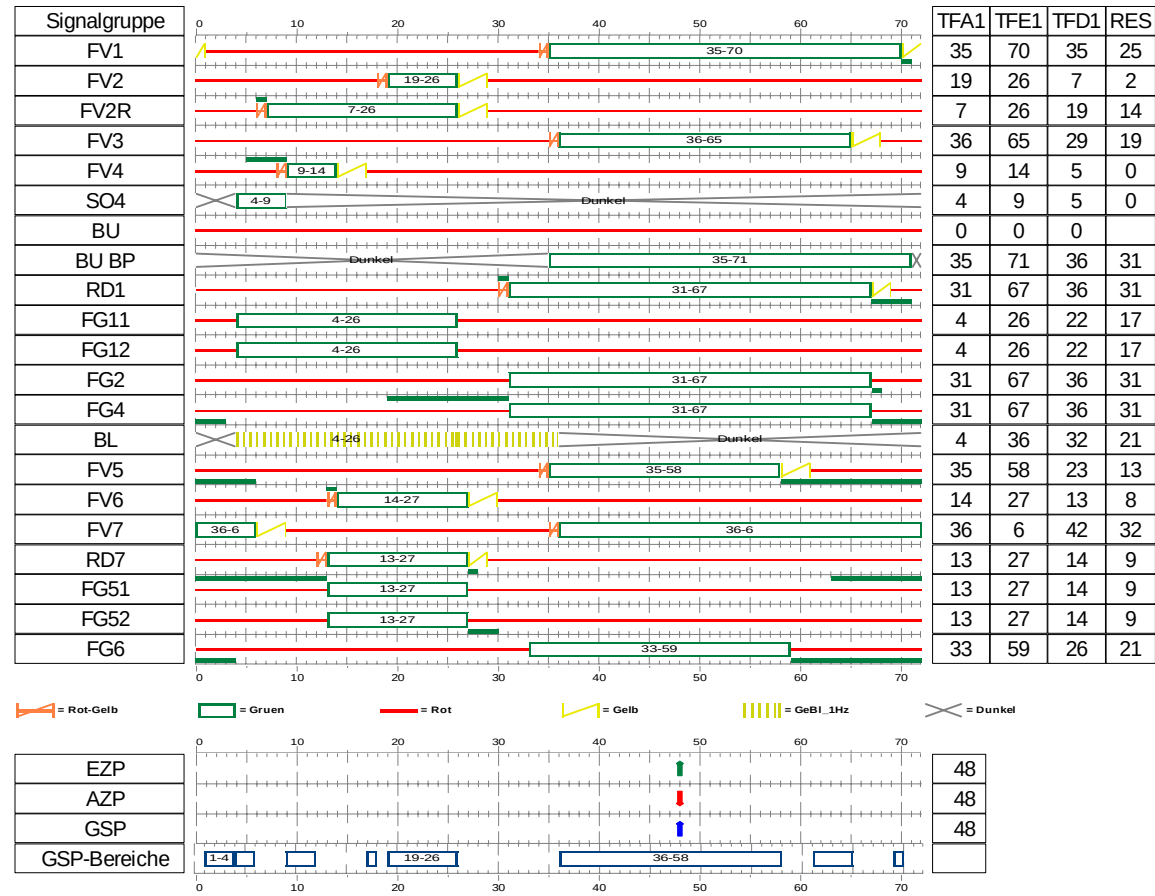
Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Signalprogramme \ SP 3

Schwachlast

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
3	3	SP 3 Schwachlast	SP 3 Schwachlast	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	72	3	SG	0		ZZ 1		

Lfd.Nr.	ZWD	EP	AP	SIPCO Struktur
3	0	EP 1	AP 1	



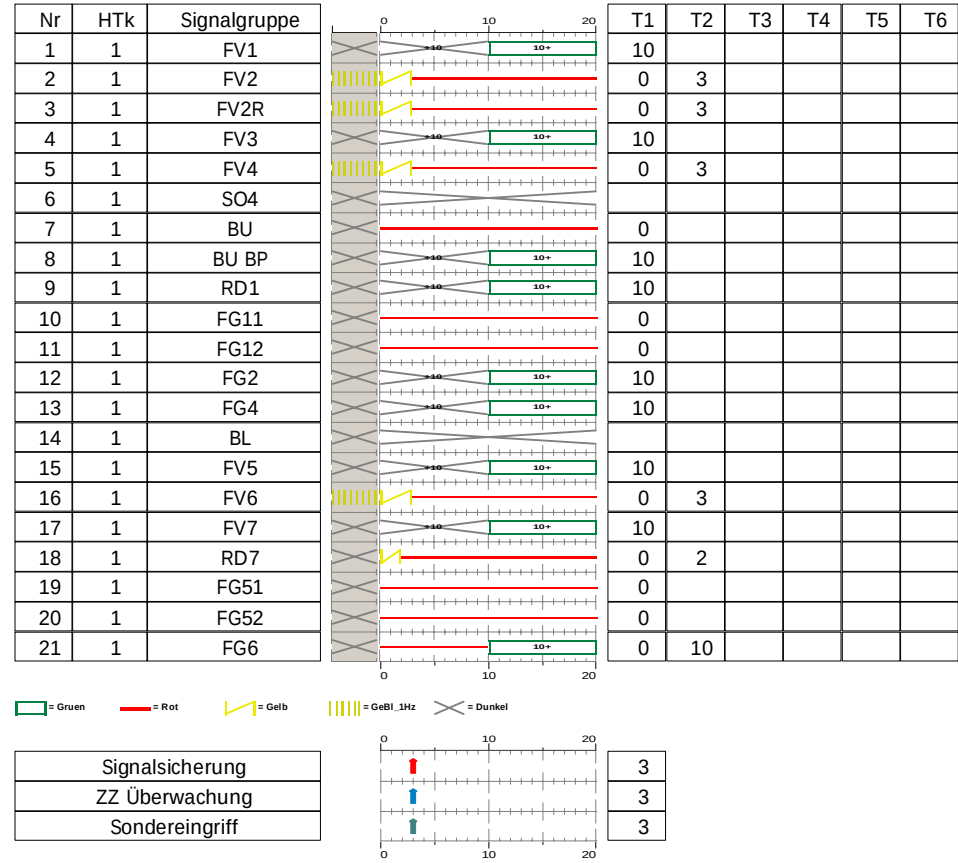
PS-Nr	Erlaubt
1	X

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = Gergen, R. / 15.06.2012 10:52:56

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Einschaltprogramme \ EP 1

Einschaltprogramm

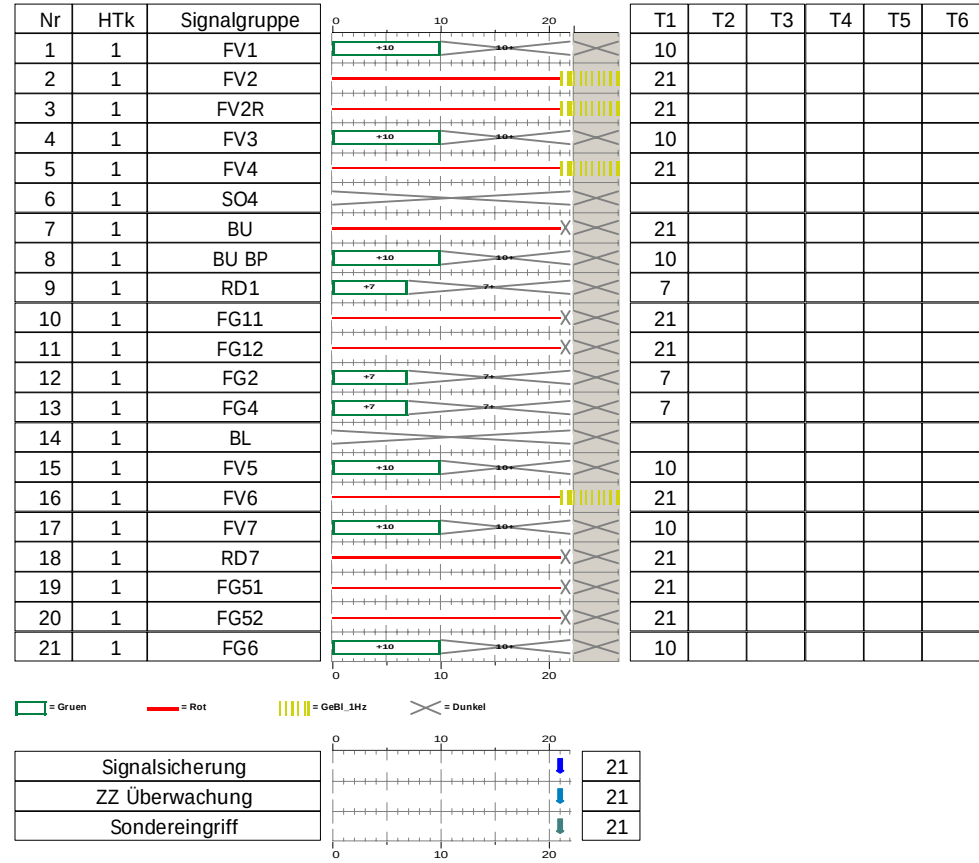
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTk
1	1	EP 1	EP 1		20	ZZ 1	VB11		



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Ausschaltprogramme \ AP 1

Ausschaltprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTk
1	1	AP 1	AP 1		22	ZZ 1	VB11	VE12	

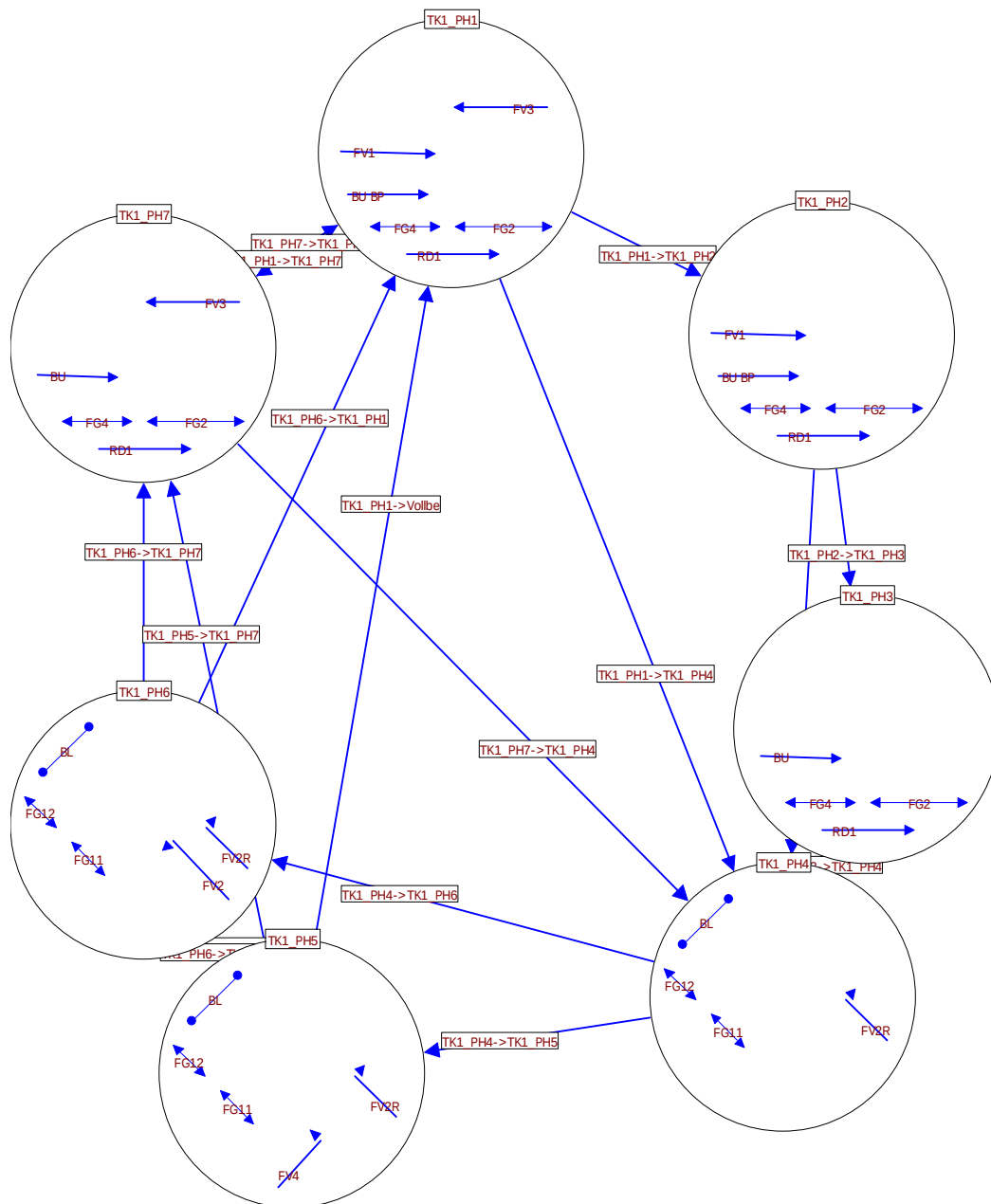


Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenfolgepläne \ PFP 1

PDM-Phasenfolgeplan

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
1	PFP 1	TK1		0	1			ZZ 1	VB11	VE12

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5	bus_7	bu	buH
TK1_PH1		X		X			X																	
TK1_PH2			X	X																				
TK1_PH3				X																				
TK1_PH4					X	X																		
TK1_PH5	X					X	X																	
TK1_PH6	X				X		X																	
TK1_PH7	X			X																				
Vollbeeinflussung																								
TB_PH11																								
TB_PH12																								
TB_PH13																								
TK2_PH16																								
TK2_PH17																								
TK2_PH18																								
TB_PH20																								
TB_PH21																								
TB_PH22																								
bus_1																								
bus_3																								
bus_4																								
bus_5																								
bus_7																								
bu																								
buH																								

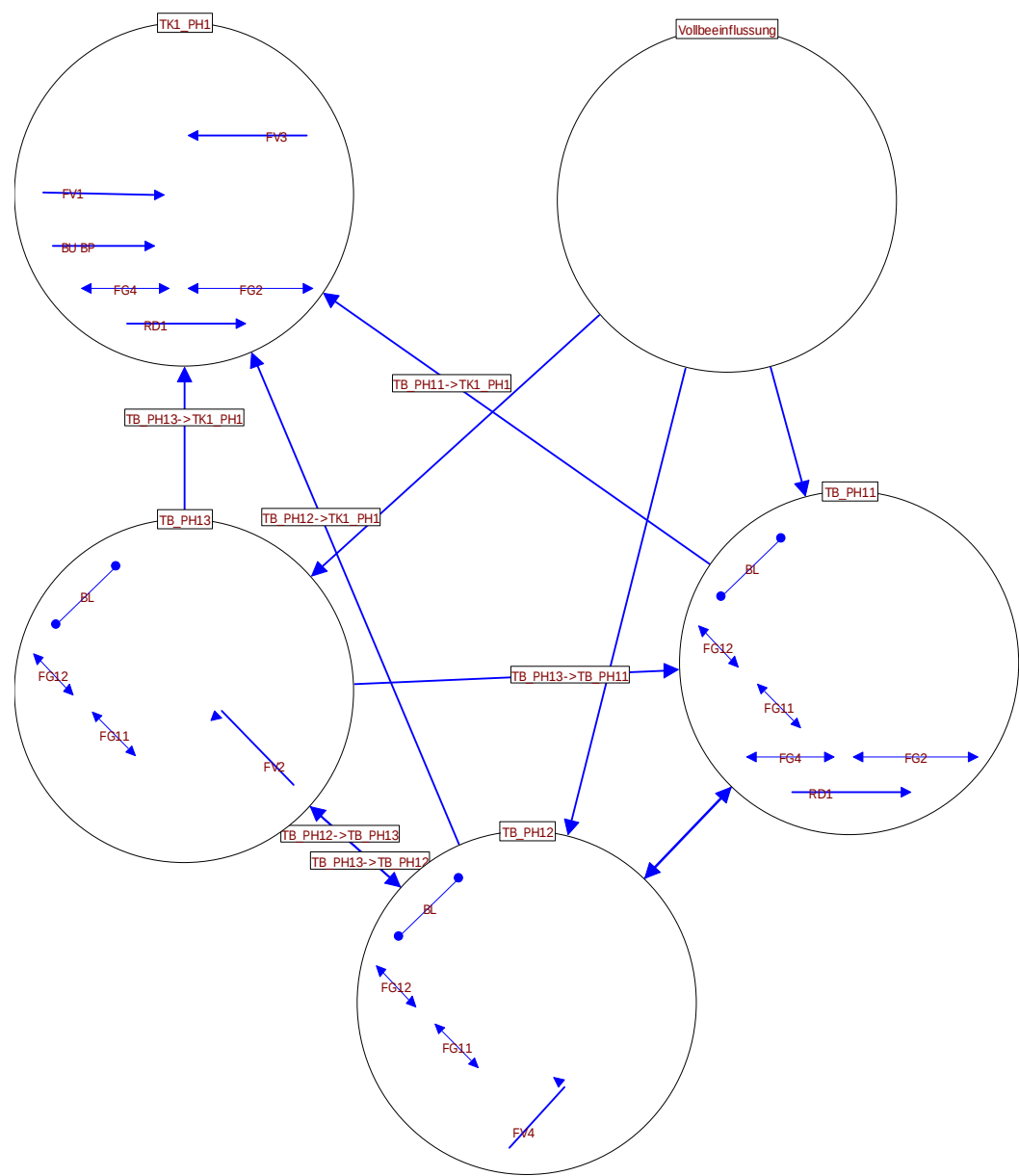


Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenfolgepläne \ PFP 2

PDM-Phasenfolgeplan

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
2	PFP 2	TK1_VB_TB		0	0			ZZ 1	VB11	VE12

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5	bus_7	bu	buH
TK1_PH1																								
TK1_PH2																								
TK1_PH3																								
TK1_PH4																								
TK1_PH5																								
TK1_PH6																								
TK1_PH7																								
Vollbeeinflussung									X	X	X													
TB_PH11	X									X														
TB_PH12	X								X		X													
TB_PH13	X								X	X														
TK2_PH16																								
TK2_PH17																								
TK2_PH18																								
TB_PH20																								
TB_PH21																								
TB_PH22																								
bus_1																								
bus_3																								
bus_4																								
bus_5																								
bus_7																								
bu																								
buH																								



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenfolgepläne \ PFP 3

PDM-Phasenfolgeplan

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
3	PFP 3	TK2_Normal_VB_TB		0	0			ZZ 1	VB11	VE12

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5	bus_7	bu	buH
TK1_PH1																								
TK1_PH2																								
TK1_PH3																								
TK1_PH4																								
TK1_PH5																								
TK1_PH6																								
TK1_PH7																								
Vollbeeinflussung																								
TB_PH11																								
TB_PH12																								
TB_PH13																								
TK2_PH16													X											
TK2_PH17														X										
TK2_PH18												X												
TB_PH20																X	X							
TB_PH21												X					X							
TB_PH22												X				X								
bus_1																								
bus_3																								
bus_4																								
bus_5																								

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5	bus_7	bu	buH
bus_7																								
bu																								
buH																								

Grundphasenfolge	Beschreibung	MX-SP	NrSL	SL-SP	VTk
Grundphasenfolge1			1		1

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5
TK1_PH1																					
TK1_PH2																					
TK1_PH3																					
TK1_PH4																					
TK1_PH5																					
TK1_PH6																					
TK1_PH7																					
Vollbeeinflussung																					
TB_PH11																					
TB_PH12																					
TB_PH13																					
TK2_PH16																					
TK2_PH17																					
TK2_PH18																					
TB_PH20																					
TB_PH21																					
TB_PH22																					
bus_1																					
bus_3																					
bus_4																					
bus_5																					
bus_7																					

	bus_7	bu	buH	PH-tMin	Einfügeart	Alternativphasen
TK1_PH1						
TK1_PH2						
TK1_PH3						
TK1_PH4						
TK1_PH5						
TK1_PH6						
TK1_PH7						
Vollbeeinflussung						
TB_PH11						
TB_PH12						
TB_PH13						
TK2_PH16						
TK2_PH17						
TK2_PH18						
TB_PH20						
TB_PH21						
TB_PH22						
bus_1						
bus_3						
bus_4						
bus_5						
bus_7						

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5
bu																					
buH																					

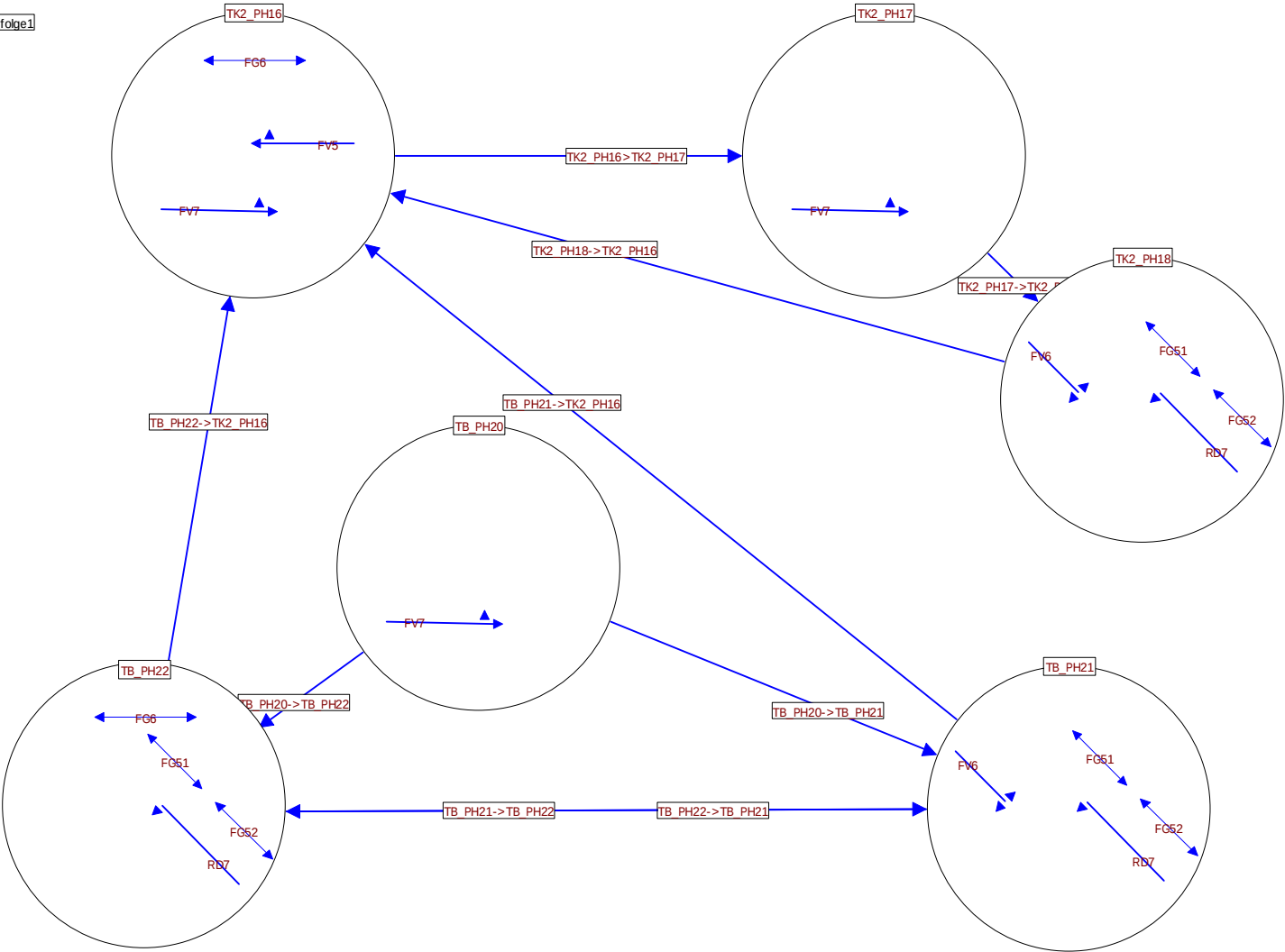
	bus_7	bu	buH	PH-tMin	Einfügeart	Alternativphasen
bu						
buH						

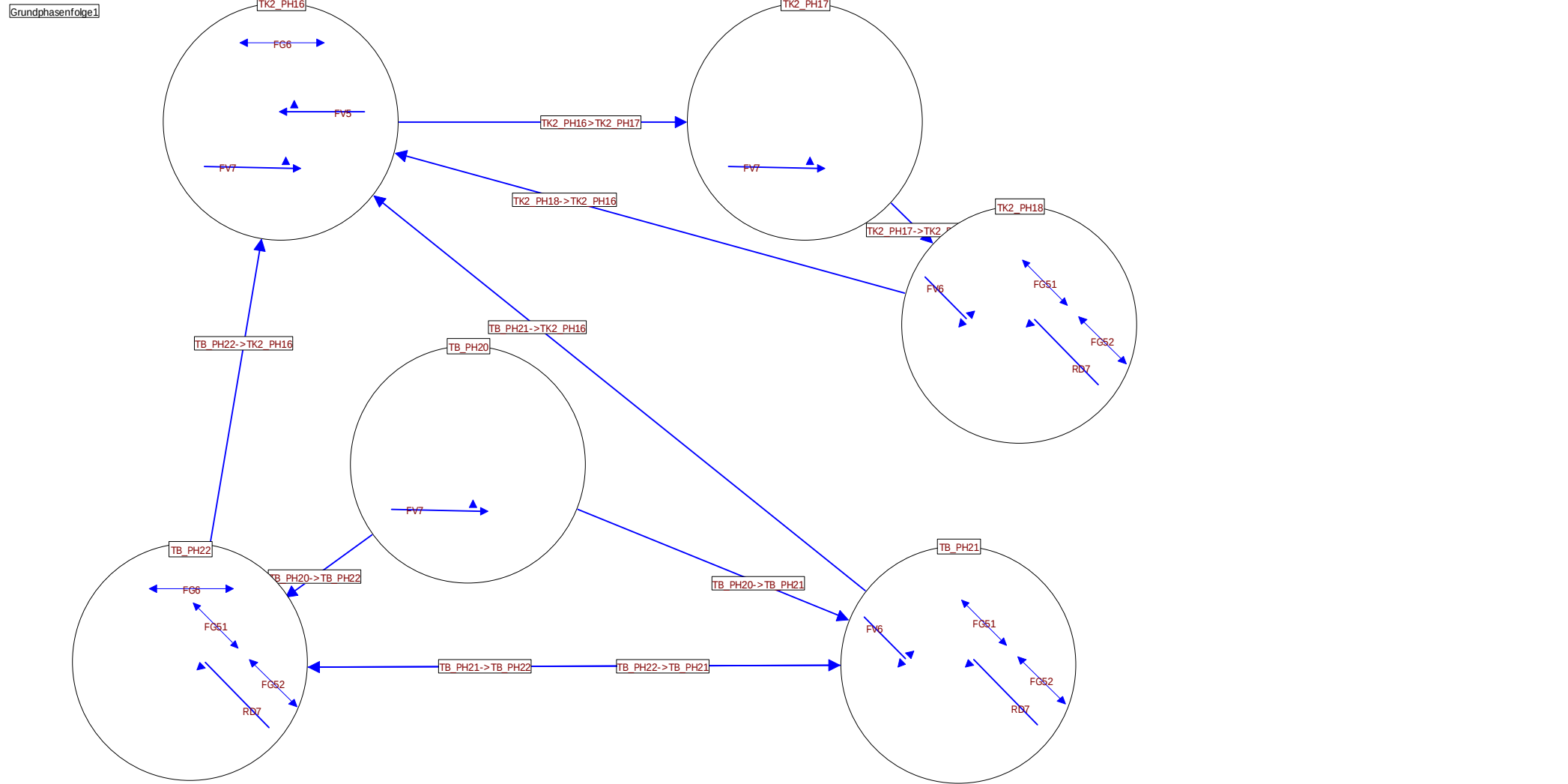
Grundphasenfolge	Beschreibung	MX-SP	NrSL	SL-SP	VTk
Grundphasenfolge1			1		2

	TK1_PH1	TK1_PH2	TK1_PH3	TK1_PH4	TK1_PH5	TK1_PH6	TK1_PH7	Vollbeeinflussung	TB_PH11	TB_PH12	TB_PH13	TK2_PH16	TK2_PH17	TK2_PH18	TB_PH20	TB_PH21	TB_PH22	bus_1	bus_3	bus_4	bus_5
TK1_PH1																					
TK1_PH2																					
TK1_PH3																					
TK1_PH4																					
TK1_PH5																					
TK1_PH6																					
TK1_PH7																					
Vollbeeinflussung																					
TB_PH11																					
TB_PH12																					
TB_PH13																					
TK2_PH16																					
TK2_PH17																					
TK2_PH18																					
TB_PH20																					
TB_PH21																					
TB_PH22																					
bus_1																					
bus_3																					
bus_4																					
bus_5																					
bus_7																					
bu																					
buH																					

	bus_7	bu	buH	PH-tMin	Einfügeart	Alternativphasen
TK1_PH1						
TK1_PH2						
TK1_PH3						
TK1_PH4						
TK1_PH5						
TK1_PH6						
TK1_PH7						
Vollbeeinflussung						
TB_PH11						
TB_PH12						
TB_PH13						
TK2_PH16						
TK2_PH17						
TK2_PH18						
TB_PH20						
TB_PH21						
TB_PH22						
bus_1						
bus_3						
bus_4						
bus_5						
bus_7						
bu						
buH						

Grundphasenfolge1

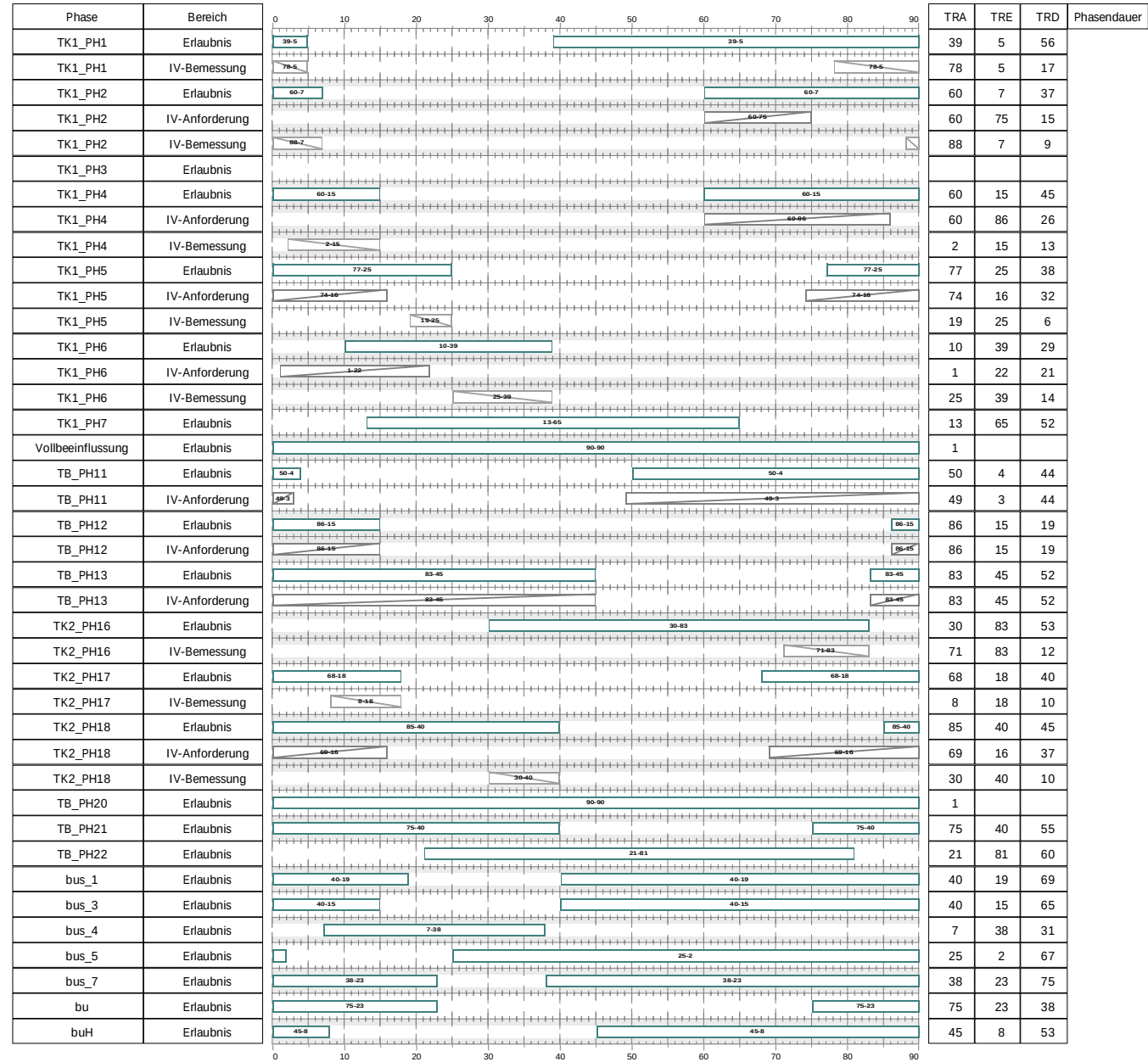




Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 1

Phasenrahmenplan

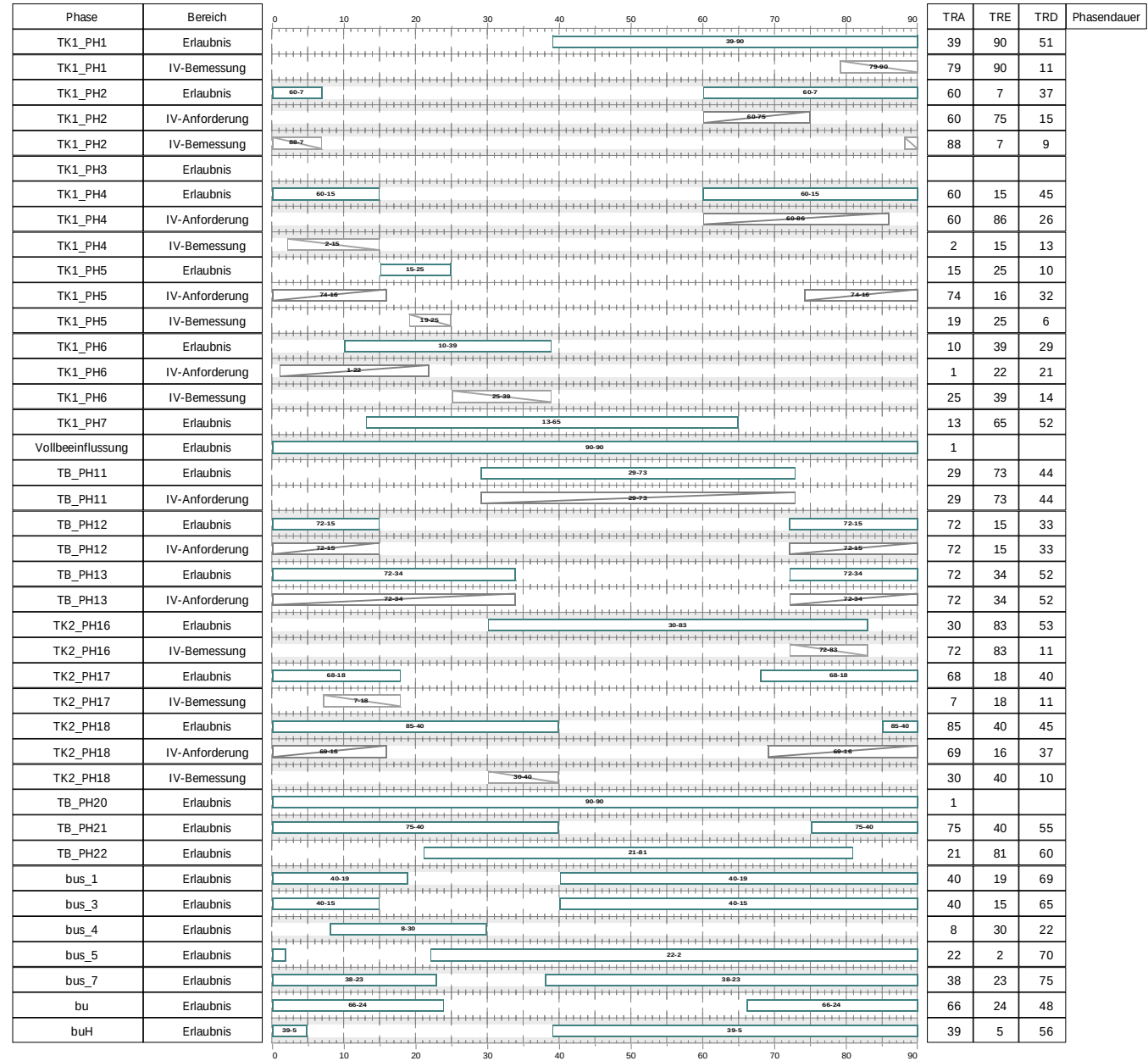
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
1	1	RP 1	RP 1		SP 1 Morgenspitze	90	75	75	75	PFP 1



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 2

Phasenrahmenplan

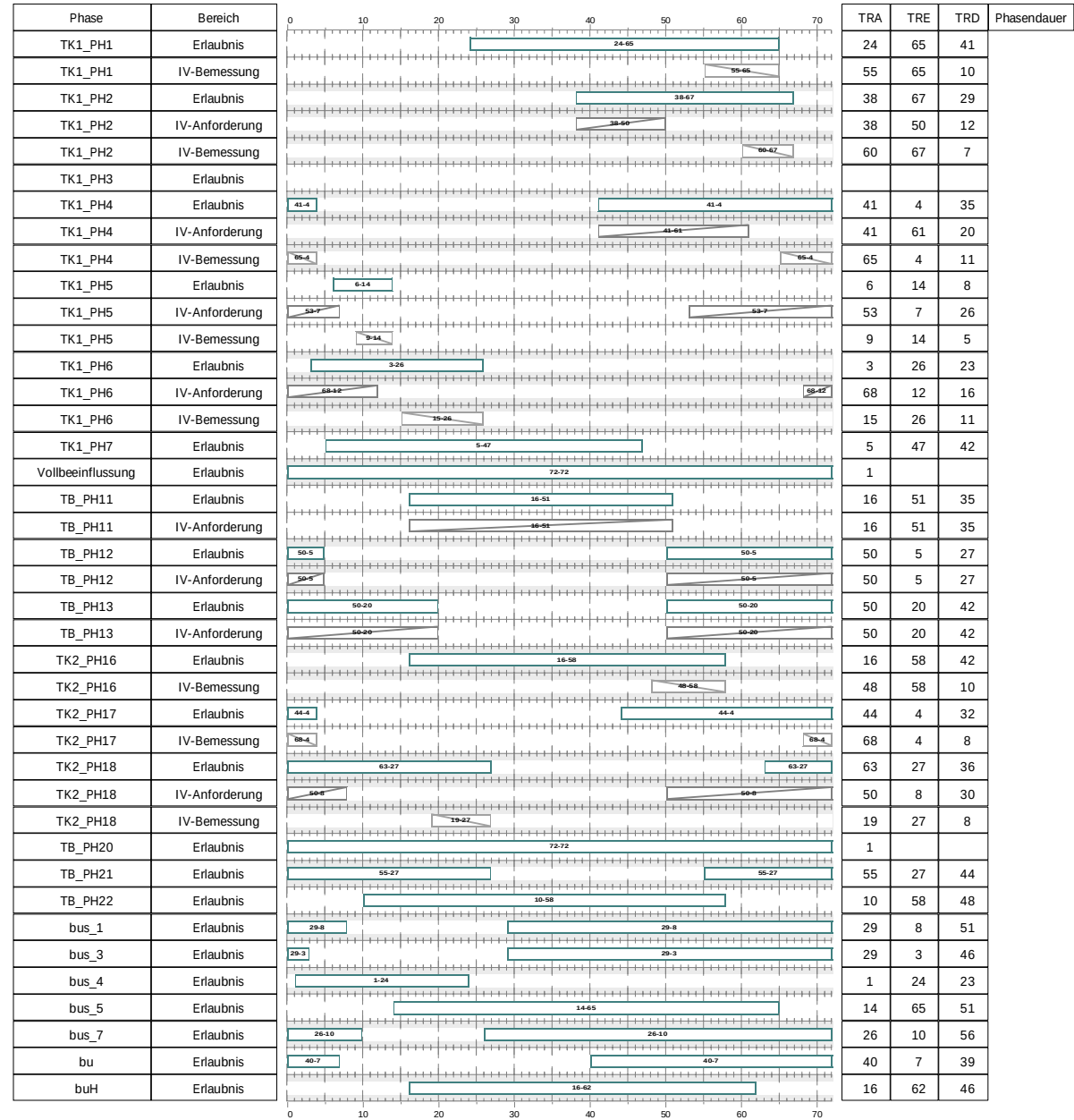
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
2	2	RP 2	RP 2		SP 2 Nachmittagsspitze	90	75	75	75	PFP 1



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 3

Phasenrahmenplan

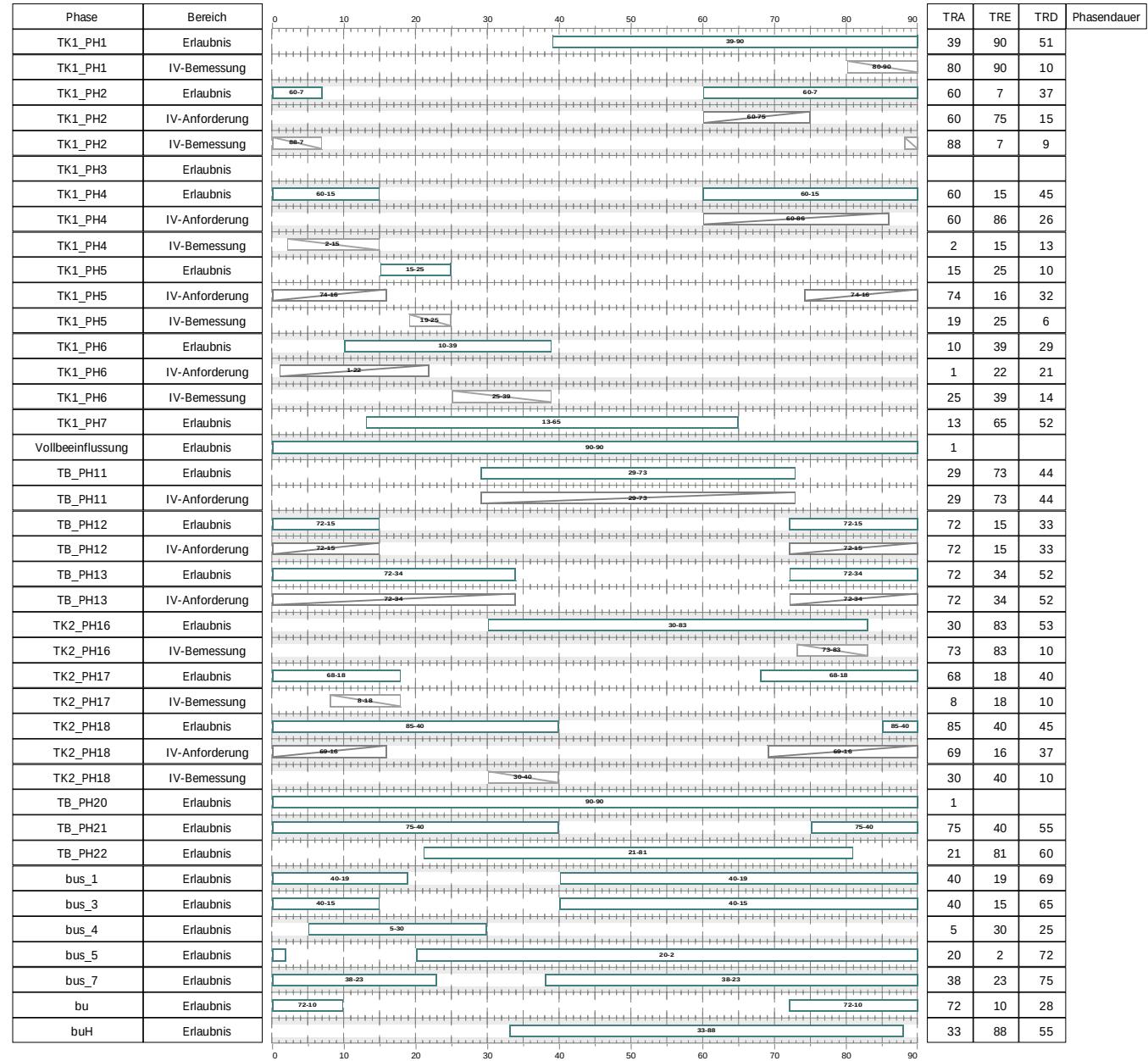
Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
3	3	RP 3	RP 3		SP 3 Schwachlast	72	48	48	48	PFP 1



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenrahmenpläne \ RP 4

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
4	4	RP 4	RP 4		SP4 Tagesprogramm	90	75	75	75	PFP 1



Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ ÖV Richtungen

Bus 1 (FV1)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 1	Signalgruppe:	FV1
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 1	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	1	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	30	0	0
2	10	0	31	0	0
3	111	0	32	0	0
4	311	0			
5	313	0			
6	952	0			
7	83	0			
8	0	0			
9	0	0			
10	0	0			
11	0	0			
12	0	0			
13	0	0			
14	0	0			
15	0	0			
16	0	0			
17	0	0			
18	0	0			
19	0	0			
20	0	0			
21	0	0			
22	0	0			
23	0	0			
24	0	0			
25	0	0			
26	0	0			
27	0	0			
28	0	0			
29	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_1_VA (110)	MP_SERIELL	-124
2	6170_1_HA (111)	MP_SERIELL	-115
3	6170_S12 (48017)	MP_SERIELL	17

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_1_VA [110]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	27
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	13	14
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 3 (FV3)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 3	Signalgruppe:	FV3
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 2	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	2	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:	Voranmelder ist Ausfahrt H, Hauptanmelder ist Abmelder LSA 6170, FV5		

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	12	0	0	23	0	0
2	10	0	13	0	0	24	0	0
3	111	0	14	0	0	25	0	0
4	313	0	15	0	0	26	0	0
5	952	0	16	0	0	27	0	0
6	83	0	17	0	0	28	0	0
7	102	0	18	0	0	29	0	0
8	0	0	19	0	0	30	0	0
9	0	0	20	0	0	31	0	0
10	0	0	21	0	0	32	0	0
11	0	0	22	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S53 (48041)	MP_SERIELL	-40,123
2	6170_S54 (48042)	MP_SERIELL	-10,93
3	6170_S31 (48048)	MP_SERIELL	7,76

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S53 [48041]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	11
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	4	7
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 4 (FV4)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 4	Signalgruppe:	FV4
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 3	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	3	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	13	0	0	25	0	0
2	0	0	14	0	0	26	0	0
3	0	0	15	0	0	27	0	0
4	0	0	16	0	0	28	0	0
5	0	0	17	0	0	29	0	0
6	0	0	18	0	0	30	0	0
7	0	0	19	0	0	31	0	0
8	0	0	20	0	0	32	0	0
9	0	0	21	0	0			
10	0	0	22	0	0			
11	0	0	23	0	0			
12	0	0	24	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S41 (48024)	MP_SERIELL	-26
2	6170_S42 (48025)	MP_SERIELL	14

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S41 [48024]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	4
2	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 5 (FV5)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 5	Signalgruppe:	FV5
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 4	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	4	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	15	0	0	29	0	0
2	10	0	16	0	0	30	0	0
3	111	0	17	0	0	31	0	0
4	313	0	18	0	0	32	0	0
5	952	0	19	0	0			
6	83	0	20	0	0			
7	102	0	21	0	0			
8	0	0	22	0	0			
9	0	0	23	0	0			
10	0	0	24	0	0			
11	0	0	25	0	0			
12	0	0	26	0	0			
13	0	0	27	0	0			
14	0	0	28	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S51 (48032)	MP_SERIELL	-247
2	6170_S52 (48040)	MP_SERIELL	-70
3	6170_S53 (48041)	MP_SERIELL	-40,123
4	6170_S54 (48042)	MP_SERIELL	-10,93

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S51 [48032]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	37
2	MP_FKT_VORANMELDER_2	NEIN	15	22
3	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	33	4
4	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 7 (FV7)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 7	Signalgruppe:	FV7
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 5	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	5	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	11	0	0	21	0	0	31	0	0
2	10	0	12	0	0	22	0	0	32	0	0
3	111	0	13	0	0	23	0	0			
4	311	0	14	0	0	24	0	0			
5	313	0	15	0	0	25	0	0			
6	952	0	16	0	0	26	0	0			
7	83	0	17	0	0	27	0	0			
8	0	0	18	0	0	28	0	0			
9	0	0	19	0	0	29	0	0			
10	0	0	20	0	0	30	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S11 (48016)	MP_SERIELL	-53,173
2	6170_S12 (48017)	MP_SERIELL	17,103
3	6170_S71 (48018)	MP_SERIELL	7

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S11 [48016]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	16
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	4	12
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

BU (BU)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	BU	Signalgruppe:	BU
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 6	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	6	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	13	0	0	25	0	0
2	10	0	14	0	0	26	0	0
3	311	0	15	0	0	27	0	0
4	313	0	16	0	0	28	0	0
5	83	0	17	0	0	29	0	0
6	952	0	18	0	0	30	0	0
7	111	0	19	0	0	31	0	0
8	0	0	20	0	0	32	0	0
9	0	0	21	0	0			
10	0	0	22	0	0			
11	0	0	23	0	0			
12	0	0	24	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S11 (48016)	MP_SERIELL	-53,173
2	6170_S12 (48017)	MP_SERIELL	17,103

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S11 [48016]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	14
2	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bu_H (BU)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bu_H	Signalgruppe:	BU
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 7	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	7	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	15	0	0	29	0	0
2	10	0	16	0	0	30	0	0
3	311	0	17	0	0	31	0	0
4	313	0	18	0	0	32	0	0
5	83	0	19	0	0			
6	952	0	20	0	0			
7	111	0	21	0	0			
8	0	0	22	0	0			
9	0	0	23	0	0			
10	0	0	24	0	0			
11	0	0	25	0	0			
12	0	0	26	0	0			
13	0	0	27	0	0			
14	0	0	28	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_LB1 (48019)	MP_SERIELL	-40
2	6170_S12 (48017)	MP_SERIELL	17,103

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_LB1 [48019]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	5
2	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

6170_1_VA (FV1)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	6170_1_VA	Signalgruppe:	FV1
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 8	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	8	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	15	0	0	29	0	0
2	10	0	16	0	0	30	0	0
3	111	0	17	0	0	31	0	0
4	311	0	18	0	0	32	0	0
5	313	0	19	0	0			
6	952	0	20	0	0			
7	83	0	21	0	0			
8	0	0	22	0	0			
9	0	0	23	0	0			
10	0	0	24	0	0			
11	0	0	25	0	0			
12	0	0	26	0	0			
13	0	0	27	0	0			
14	0	0	28	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6161_S14 (48074)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-124
2	6160_S13 (48010)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-120

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6161_S14 [48074]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	27
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	20

6170_1_HA (FV1)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	6170_1_HA	Signalgruppe:	FV1
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 9	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	9	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung:	KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG	Linie/Route:	MIT_LINIE_UND_ROUTE
---------------	------------------------	--------------	---------------------

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	15	0	0	29	0	0
2	10	0	16	0	0	30	0	0
3	111	0	17	0	0	31	0	0
4	311	0	18	0	0	32	0	0
5	313	0	19	0	0			
6	952	0	20	0	0			
7	83	0	21	0	0			
8	0	0	22	0	0			
9	0	0	23	0	0			
10	0	0	24	0	0			
11	0	0	25	0	0			
12	0	0	26	0	0			
13	0	0	27	0	0			
14	0	0	28	0	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6160_S12 (48009)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-290
2	6160_S20 (48098)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-124

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstauszählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldun	Verzög. Abmeldung
180	1: 6160_S12 [48009]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	15
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	15

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Zuordnung

Zuordnung

Nr	Signalplan	Betriebsart	AnfoParametersatz	BemParametersatz	RahmenParametersatz	OevParametersatz	Anwenderparametersatz
0	SP 0	Festzeitplan	1	1	1	1	1
1	SP 1 Morgenspitze	Rahmenplan	1	1	1	1	1
2	SP 2 Nachmittagsspitze	Rahmenplan	1	1	2	1	2
3	SP 3 Schwachlast	Rahmenplan	1	1	3	1	3
4	SP4 Tagesprogramm	Rahmenplan	1	1	4	1	4

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 1

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	10	10	50	0
FV2	2	5	5	10	0
FV2R	3	5	5	20	0
FV3	4	10	10	40	0
FV4	5	5	5	10	0
SO4	6	5	5	5	0
BU	7	5	5	12	0
BP	8	5	5	5	0
RD1	9	15	15	20	0
FG11	10	16	16	20	0
FG12	11	16	16	20	0
FG2	12	15	15	22	0
FG4	13	15	15	22	0
BL	14	5	5	10	0
FV5	15	10	10	35	0
FV6	16	5	5	15	0
FV7	17	10	15	55	0
RD7	18	14	14	15	0
FG51	19	14	14	15	0
FG52	20	14	14	15	0
FG6	21	5	5	30	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	70	0
D12	2	30	70	0
D21	3	30	5	25
D22	4	30	5	25
D31	5	30	70	0
D32	6	30	70	0
D4	7	30	5	25
D51	8	30	70	0
D52	9	30	70	0
D6	10	30	5	25
D71	11	30	5	25
D72	12	25	70	0
D73	13	25	70	0
D74	14	25	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_4	1	5	15	5	0
bus_5	1	5	15	5	0
bus_7	1	5	15	5	0
bus_BU	1	15	15	2	0
bus_BU_H	1	15	15	2	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	22

Programm

	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	AF_Ph_18	AF_H	REST_RAHMEN_PH_7
Wert	0	0	0	0	1	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 2

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	10	10	50	0
FV2	2	5	5	10	0
FV2R	3	5	5	20	0
FV3	4	10	10	35	0
FV4	5	5	5	10	0
SO4	6	5	5	5	0
BU	7	5	5	12	0
BP	8	5	5	5	0
RD1	9	15	15	20	0
FG11	10	16	16	20	0
FG12	11	16	16	20	0
FG2	12	15	15	22	0
FG4	13	15	15	22	0
BL	14	5	5	10	0
FV5	15	10	10	35	0
FV6	16	5	5	15	0
FV7	17	10	15	55	0
RD7	18	14	14	15	0
FG51	19	14	14	15	0
FG52	20	14	14	15	0
FG6	21	5	5	30	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	70	0
D12	2	30	70	0
D21	3	30	5	25
D22	4	30	5	25
D31	5	30	70	0
D32	6	30	70	0
D4	7	30	5	25
D51	8	30	70	0
D52	9	30	70	0
D6	10	30	5	25
D71	11	30	5	25
D72	12	25	70	0
D73	13	25	70	0
D74	14	25	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_4	1	5	15	5	0
bus_5	1	5	15	5	0
bus_7	1	15	15	5	0
bus_BU	1	15	15	2	0
bus_BU_H	0	0	0	0	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	22

Programm

	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	AF_Ph_18	AF_H	REST_RAHMEN_PH_7
Wert	0	0	0	0	1	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 3

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	10	10	35	0
FV2	2	5	5	8	0
FV2R	3	5	5	18	0
FV3	4	10	10	28	0
FV4	5	5	5	8	0
SO4	6	5	5	5	0
BU	7	5	5	12	0
BP	8	5	5	5	0
RD1	9	15	15	20	0
FG11	10	16	16	22	0
FG12	11	16	16	22	0
FG2	12	15	15	24	0
FG4	13	15	15	24	0
BL	14	5	5	10	0
FV5	15	10	10	25	0
FV6	16	5	5	14	0
FV7	17	10	15	40	0
RD7	18	14	14	14	0
FG51	19	14	14	14	0
FG52	20	14	14	14	0
FG6	21	5	5	15	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	70	0
D12	2	30	70	0
D21	3	30	5	25
D22	4	30	5	25
D31	5	30	70	0
D32	6	30	70	0
D4	7	30	5	25
D51	8	30	70	0
D52	9	30	70	0
D6	10	30	5	25
D71	11	30	5	25
D72	12	25	70	0
D73	13	25	70	0
D74	14	25	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_4	1	5	15	5	0
bus_5	1	5	15	5	0
bus_7	1	5	15	5	0
bus_BU	1	15	15	2	0
bus_BU_H	1	15	15	2	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	22

Programm

	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	AF_Ph_18	AF_H	REST_RAHMEN_PH_7
Wert	0	0	0	0	1	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Anwender_Parameter \ AWP 4

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	10	10	50	0
FV2	2	5	5	10	0
FV2R	3	5	5	20	0
FV3	4	10	10	35	0
FV4	5	5	5	10	0
SO4	6	5	5	5	0
BU	7	5	5	12	0
BP	8	5	5	5	0
RD1	9	15	15	20	0
FG11	10	16	16	20	0
FG12	11	16	16	20	0
FG2	12	15	15	22	0
FG4	13	15	15	22	0
BL	14	5	5	10	0
FV5	15	10	10	35	0
FV6	16	5	5	15	0
FV7	17	10	15	55	0
RD7	18	14	14	15	0
FG51	19	14	14	15	0
FG52	20	14	14	15	0
FG6	21	5	5	30	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	70	0
D12	2	30	70	0
D21	3	30	5	25
D22	4	30	5	25
D31	5	30	70	0
D32	6	30	70	0
D4	7	30	5	25
D51	8	30	70	0
D52	9	30	70	0
D6	10	30	5	25
D71	11	30	5	25
D72	12	25	70	0
D73	13	25	70	0
D74	14	25	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_4	1	5	15	5	0
bus_5	1	5	15	5	0
bus_7	1	5	15	5	0
bus_BU	1	15	15	2	0
bus_BU_H	1	15	15	2	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_Eisenbahn
Wert	20	60	80	80	100	22

Programm

	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	AF_Ph_18	AF_H	REST_RAHMEN_PH_7
Wert	0	0	0	0	1	0

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV2R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_SO4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_BL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FV6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

	phase_01	phase_02	phase_03	phase_04	phase_05	phase_06	phase_07	phase_int_08	phase_int_09	phase_VollBe_10	phase_TB_11	phase_TB_12
sg_abs_FV7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sg_abs_FG6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	phase_TB_13	phase_int_14	phase_int_15	phase_TK2_16	phase_TK2_17	phase_TK2_18	phase_int_19	phase_TB_20	phase_TB_21	phase_TB_22
sg_abs_FV7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
sg_abs_FG51	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG52	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
sg_abs_FG6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0

Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Anwenderlogik \ 6170

Funktionen

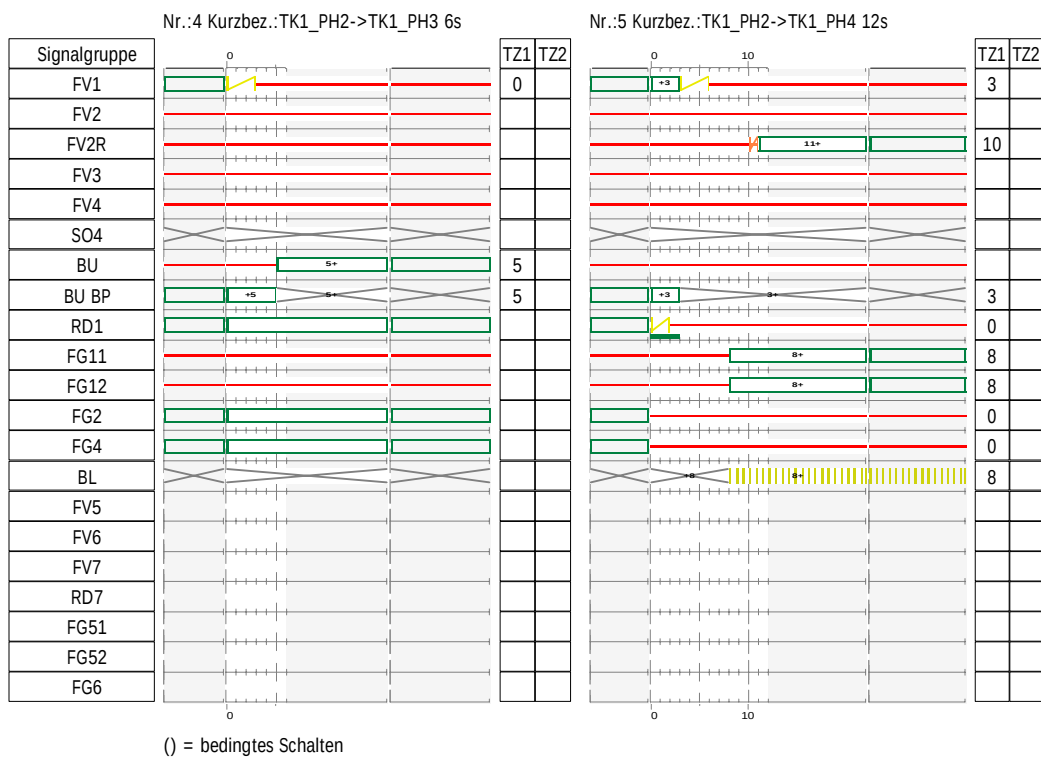
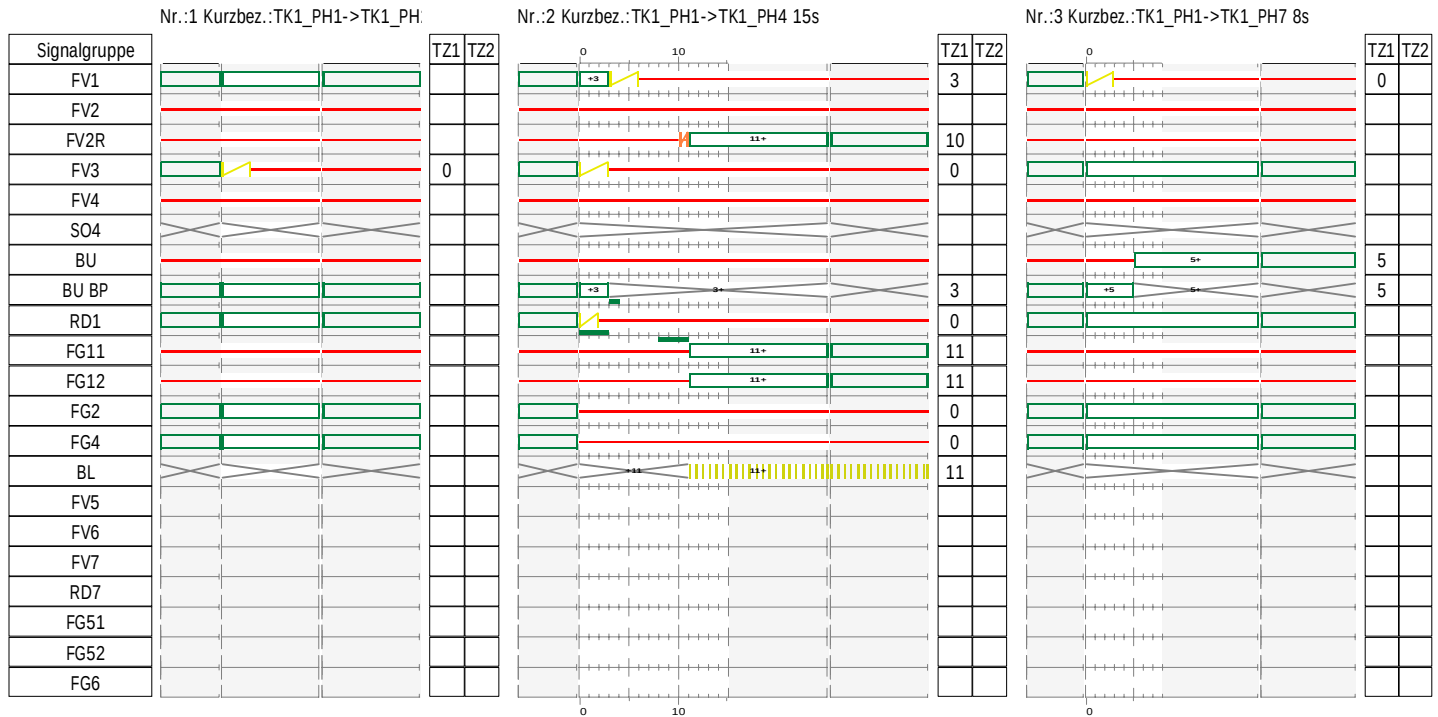
Funktion	Ergebnis	Argumente	Typ	Ausgabe
_anschaltung_ports	LEER			
_bilden_anfo_merker	LEER			
_bilden_anforderung	LEER			
_bilden_differenzwerte	LEER			
_bilden_verlaengerung	LEER			
_koord_ph_01	LEER			
_koord_ph_02	LEER			
_koord_ph_03	LEER			
_koord_ph_04	LEER			
_koord_ph_05	LEER			
_koord_ph_06	LEER			
_koord_ph_07	LEER			
_koord_ph_10_VB	LEER			
_koord_ph_16	LEER			
_koord_ph_17	LEER			
_koord_ph_18	LEER			
_koord_ph_20_TB	LEER			
_koord_ph_tb11	LEER			
_koord_ph_tb12	LEER			
_koord_ph_tb13	LEER			
_koord_ph_tb21	LEER			
_koord_ph_tb22	LEER			
_schalten_eisenbahn_tk1	LEER			
_schalten_eisenbahn_tk2	LEER			

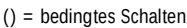
Kn6170 Version:1 (Entwurf) Warendorfer Straße / Danziger Freiheit / Emsstraße \ Phasenübergänge

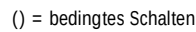
Phasenübergang

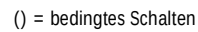
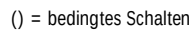
Lfd.Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	VonPhase	NachPhase	O-Nr. GV
1	TK1_PH1->TK1_PH2	TK1_PH1->TK1_PH2	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	0	TK1_PH1	TK1_PH2	
2	TK1_PH1->TK1_PH4	TK1_PH1->TK1_PH4	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	15	TK1_PH1	TK1_PH4	
3	TK1_PH1->TK1_PH7	TK1_PH1->TK1_PH7	Quelle: Phasenfolgeplan	8	TK1_PH1	TK1_PH7	
4	TK1_PH2->TK1_PH3	TK1_PH2->TK1_PH3	Quelle: Phasenfolgeplan	6	TK1_PH2	TK1_PH3	
5	TK1_PH2->TK1_PH4	TK1_PH2->TK1_PH4	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TK1_PH2	TK1_PH4	
6	TK1_PH3->TK1_PH4	TK1_PH3->TK1_PH4	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TK1_PH3	TK1_PH4	
7	TK1_PH4->TK1_PH5	TK1_PH4->TK1_PH5	Quelle: Phasenfolgeplan	6	TK1_PH4	TK1_PH5	
8	TK1_PH4->TK1_PH6	TK1_PH4->TK1_PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	2	TK1_PH4	TK1_PH6	
9	TK1_PH5->TK1_PH1	TK1_PH5->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	10	TK1_PH5	TK1_PH1	
10	TK1_PH5->TK1_PH6	TK1_PH5->TK1_PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	8	TK1_PH5	TK1_PH6	
11	TK1_PH5->TK1_PH7	TK1_PH5->TK1_PH7	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TK1_PH5	TK1_PH7	
12	TK1_PH6->TK1_PH1	TK1_PH6->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TK1_PH6	TK1_PH1	
13	TK1_PH6->TK1_PH7	TK1_PH6->TK1_PH7	Quelle: Phasenfolgeplan	10	TK1_PH6	TK1_PH7	
14	TK1_PH7->TK1_PH1	TK1_PH7->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	8	TK1_PH7	TK1_PH1	
15	Vollbeeinflussung->TB_PH11	Vollbeeinflussung->TB_PH11	Quelle: Phasenfolgeplan	5	Vollbeeinflussung	TB_PH11	
16	Vollbeeinflussung->TB_PH13	Vollbeeinflussung->TB_PH13	Quelle: Phasenfolgeplan	5	Vollbeeinflussung	TB_PH13	
17	Vollbeeinflussung->TB_PH12	Vollbeeinflussung->TB_PH12	Quelle: Phasenfolgeplan	5	Vollbeeinflussung	TB_PH12	
18	TB_PH11->TB_PH12	TB_PH11->TB_PH12	Quelle: Phasenfolgeplan	7	TB_PH11	TB_PH12	
19	TB_PH12->TB_PH11	TB_PH12->TB_PH11	SO 4 bereits aus	10	TB_PH12	TB_PH11	
20	TB_PH12->TB_PH13	TB_PH12->TB_PH13	Quelle: Phasenfolgeplan	6	TB_PH12	TB_PH13	
21	TB_PH13->TB_PH11	TB_PH13->TB_PH11	Quelle: Phasenfolgeplan	10	TB_PH13	TB_PH11	
22	TB_PH13->TB_PH12	TB_PH13->TB_PH12	Quelle: Phasenfolgeplan	10	TB_PH13	TB_PH12	
23	TK2_PH16->TK2_PH17	TK2_PH16->TK2_PH17	Quelle: Phasenfolgeplan	5	TK2_PH16	TK2_PH17	
24	TK2_PH17->TK2_PH18	TK2_PH17->TK2_PH18	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TK2_PH17	TK2_PH18	
25	TK2_PH18->TK2_PH16	TK2_PH18->TK2_PH16	Quelle: Phasenfolgeplan	9	TK2_PH18	TK2_PH16	
26	TB_PH20->TB_PH21	TB_PH20->TB_PH21	Quelle: Phasenfolgeplan	10	TB_PH20	TB_PH21	
27	TB_PH20->TB_PH22	TB_PH20->TB_PH22	Quelle: Phasenfolgeplan	8	TB_PH20	TB_PH22	
28	TB_PH21->TB_PH22	TB_PH21->TB_PH22	Quelle: Phasenfolgeplan	8	TB_PH21	TB_PH22	
29	TB_PH22->TB_PH21	TB_PH22->TB_PH21	Quelle: Phasenfolgeplan	11	TB_PH22	TB_PH21	
30	TK1_PH1->Vollbe	TK1_PH1->Vollbe	Quelle: Phasenfolgeplan	21	TK1_PH1	Vollbeeinflussung	
31	TB_PH21->TB_PH20	TB_PH21->TB_PH20	Quelle: Phasenfolgeplan	20	TB_PH21	TB_PH20	
32	TK1_PH7->TK1_PH4	TK1_PH7->TK1_PH4	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TK1_PH7	TK1_PH4	
33	TK1_PH6->TK1_PH5	TK1_PH6->TK1_PH5	Quelle: Phasenfolgeplan	7	TK1_PH6	TK1_PH5	
34	TK1_PH2->TK1_PH4_P3	TK1_PH2->TK1_PH4_P3	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TK1_PH2	TK1_PH4	
35	TB_PH11->TK1_PH1	TB_PH11->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TB_PH11	TK1_PH1	
36	TB_PH12->TK1_PH1	TB_PH12->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TB_PH12	TK1_PH1	
37	TB_PH13->TK1_PH1	TB_PH13->TK1_PH1	während Freigabe BP schaltet BU Dunkel	12	TB_PH13	TK1_PH1	
38	TB_PH22->TK2_PH16	TB_PH22->TK2_PH16	Quelle: Phasenfolgeplan	8	TB_PH22	TK2_PH16	
39	TB_PH21->TK2_PH16	TB_PH21->TK2_PH16	Quelle: Phasenfolgeplan	9	TB_PH21	TK2_PH16	
40	UM_AUS	UM_AUS	Quelle: Phasenfolgeplan	36	TK1_PH6	TK1_PH1	

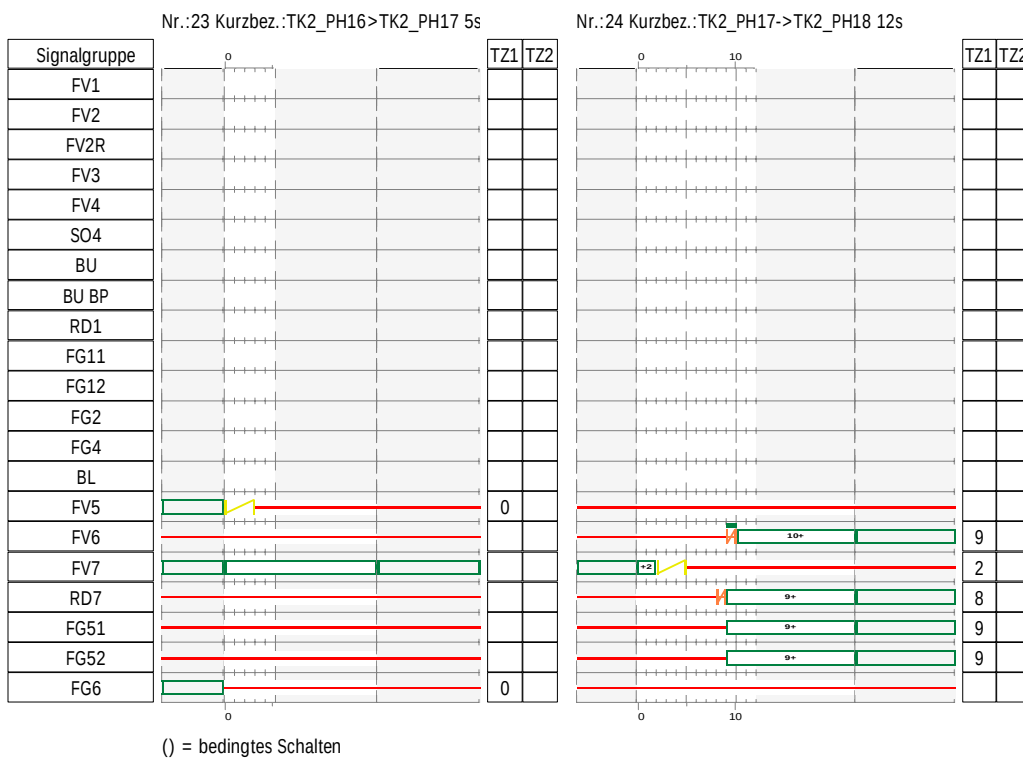
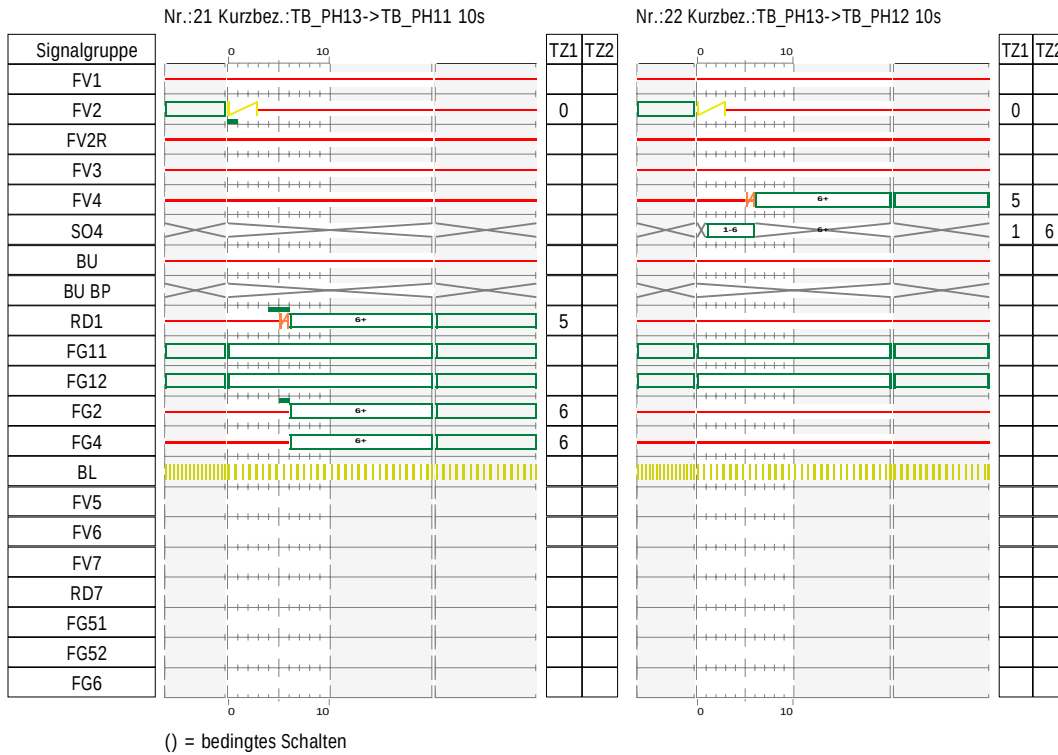
O-Nr. VA	HTk	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	geprüft	Ausschaltübergang	SY-/FO-Kennung(EPS)
1		ZZ 1	VB11				Keine
2		ZZ 1	VB11				Keine
3		ZZ 1	VB11				Keine
4		ZZ 1	VB11				Keine
5		ZZ 1	VB11				Keine
6		ZZ 1	VB11				Keine
7		ZZ 1	VB11				Keine
8		ZZ 1	VB11				Keine
9		ZZ 1	VB11				Keine
10		ZZ 1	VB11				Keine
11		ZZ 1	VB11				Keine
12		ZZ 1	VB11				Keine
13		ZZ 1	VB11				Keine
14		ZZ 1	VB11				Keine
15		ZZ 1	VB11				Keine
16		ZZ 1	VB11				Keine
17		ZZ 1	VB11				Keine
18		ZZ 1	VB11				Keine
19		ZZ 1	VB11				Keine
20		ZZ 1	VB11				Keine
21		ZZ 1	VB11				Keine
22		ZZ 1	VB11				Keine
23		ZZ 1	VB11				Keine
24		ZZ 1	VB11				Keine
25		ZZ 1	VB11				Keine
26		ZZ 1	VB11				Keine
27		ZZ 1	VB11				Keine
28		ZZ 1	VB11				Keine
29		ZZ 1	VB11				Keine
30		ZZ 1	VB11				Keine
31		ZZ 1	VB11				Keine
32		ZZ 1	VB11				Keine
33		ZZ 1	VB11				Keine
34		ZZ 1	VB11				Keine
35		ZZ 1	VB11				Keine
36		ZZ 1	VB11				Keine
37		ZZ 1	VB11				Keine
38		ZZ 1	VB11				Keine
39		ZZ 1	VB11				Keine
40		ZZ 1	VB11			X	Keine



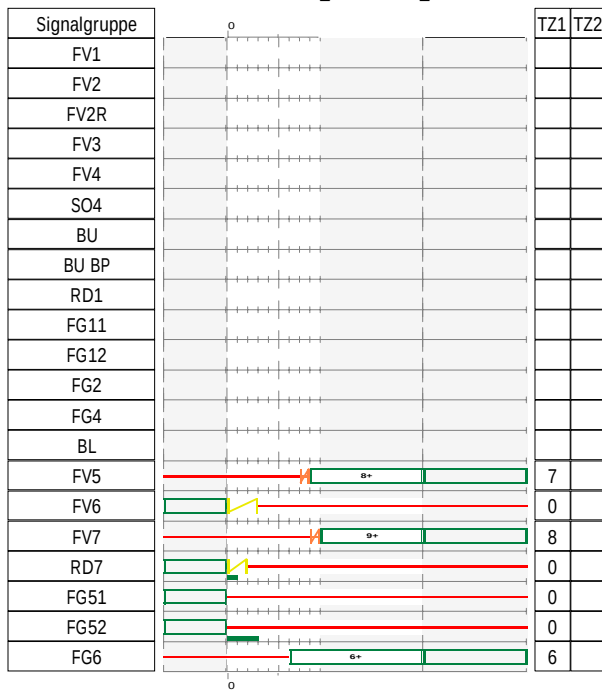






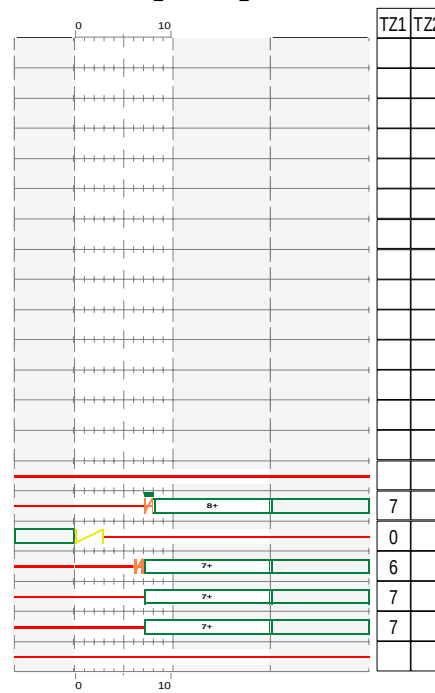


Nr.:25 Kurzbez.:TK2_PH18->TK2_PH16 9s

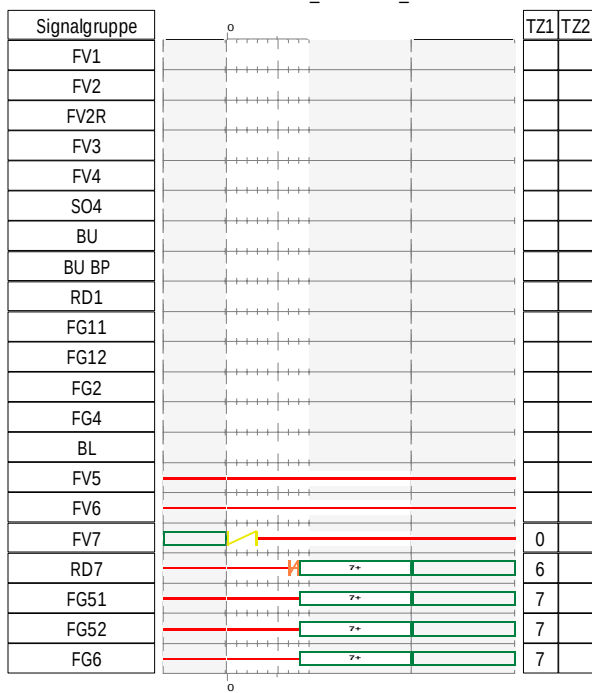


() = bedingtes Schalten

Nr.:26 Kurzbez.:TB_PH20->TB_PH21 10s

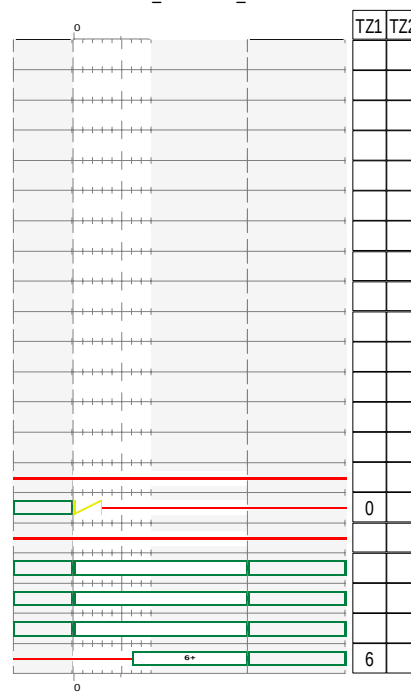


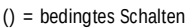
Nr.:27 Kurzbez.:TB_PH20->TB_PH22 8s

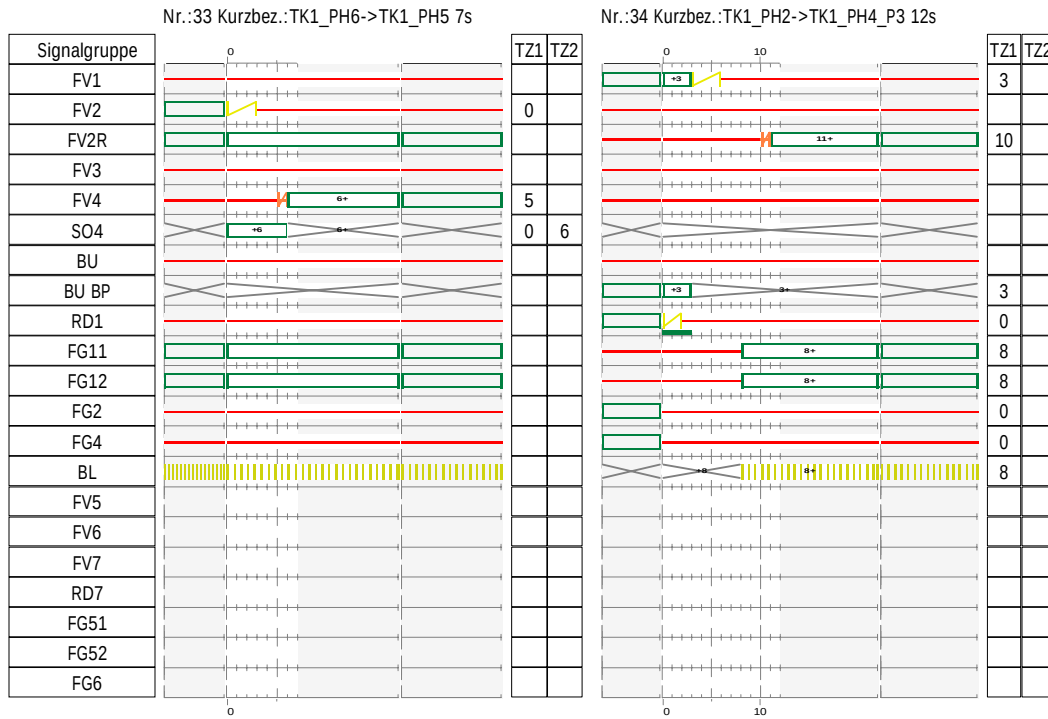


() = bedingtes Schalten

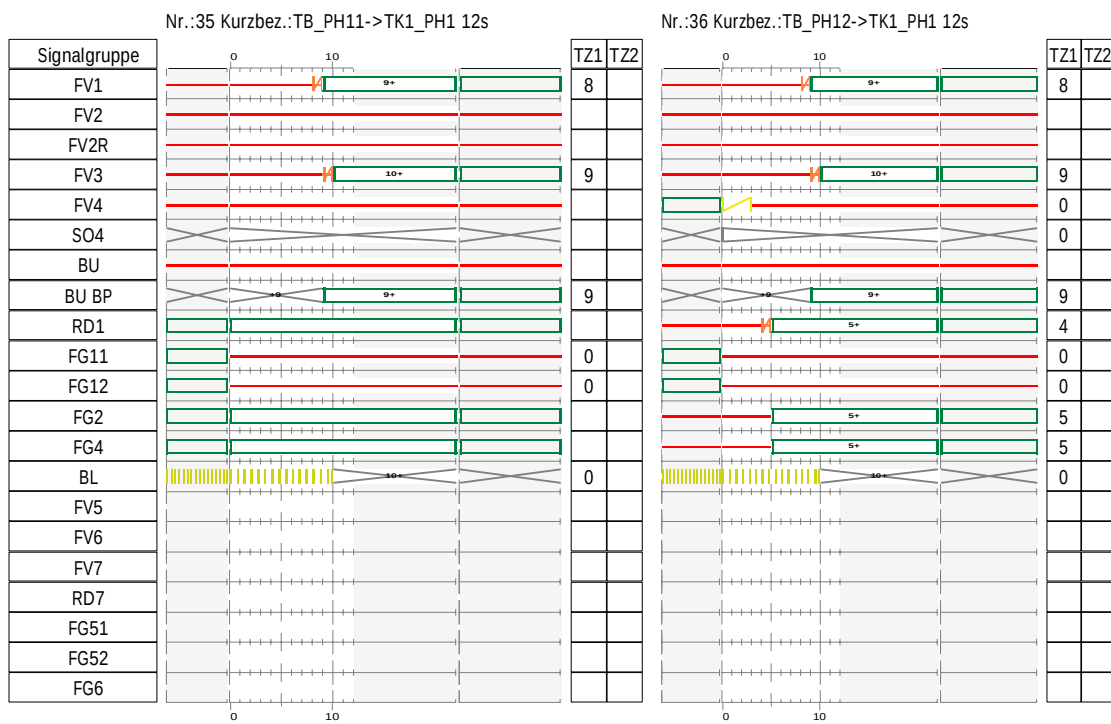
Nr.:28 Kurzbez.:TB_PH21->TB_PH22 8s





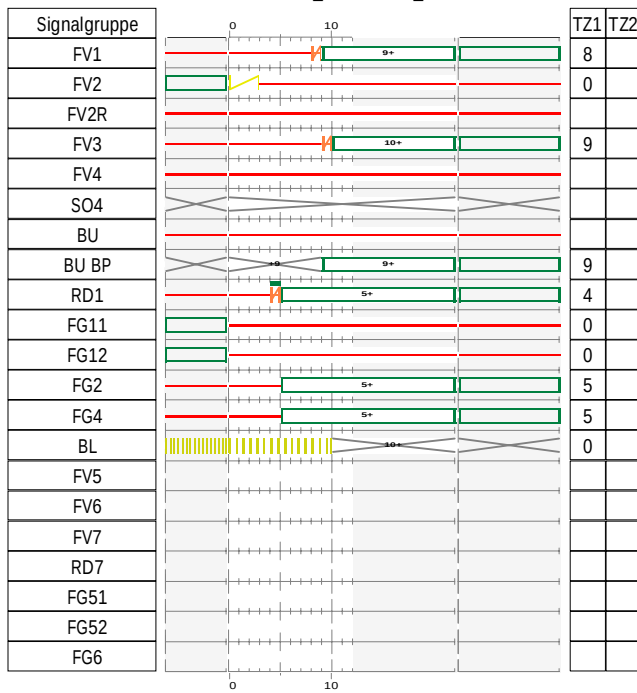


() = bedingtes Schalten

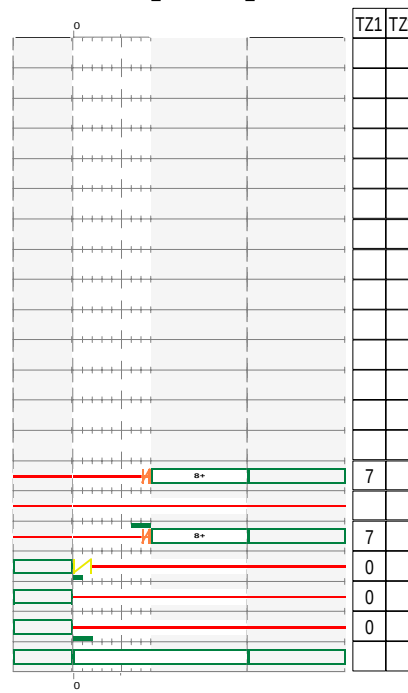


() = bedingtes Schalten

Nr.:37 Kurzbez.:TB_PH13->TK1_PH1 12s

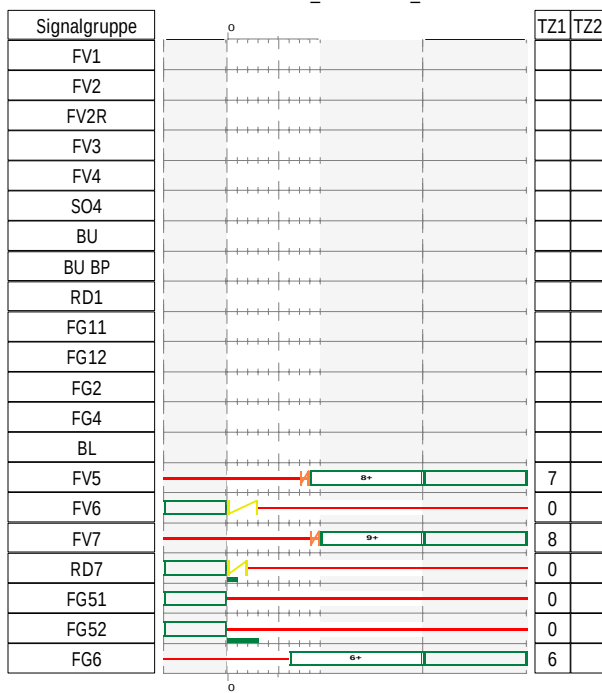


Nr.:38 Kurzbez.:TB_PH22->TK2_PH16 8s

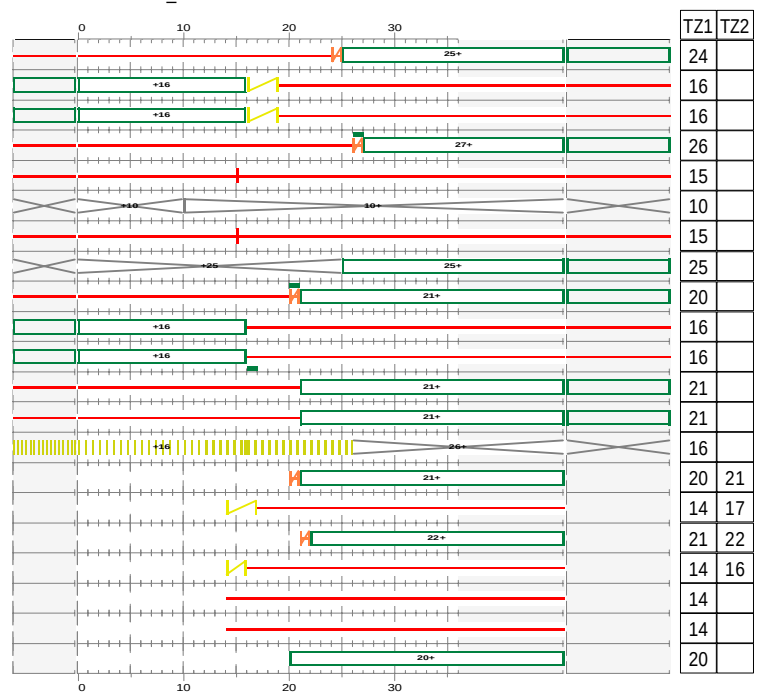


() = bedingtes Schalten

Nr.:39 Kurzbez.:TB_PH21->TK2_PH16 9s



Nr.:40 Kurzbez.:UM_AUS 36s



() = bedingtes Schalten